



# **ORDENANÇA DE MOBILITAT D'ARENYS DE MAR**

**REGIDORIA SEGURETAT CIUTADANA**



## INDEX

### PREÀMBUL

#### TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA

Article 1. Objecte.

Article 2. Àmbit d'aplicació. Article

3. Normativa aplicable.

Article 4. Sol·licituds i documentació.

### TÍTOL I. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

#### **Capítol I. Normes de comportament en la circulació**

Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

Article 6. Emissions acústiques i contaminants.

#### **Capítol II. Seguretat viària**

Article 7. Xarxa viària.

Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.

Article 9. Col·lectius especialment protegits.

Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.

Article 11. Piloncs a la calçada.

Article 12. Retirada d'obstacles.

#### **Capítol III. Regulació i control del trànsit**

Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.

Article 14. Vigilància del trànsit.

Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.

### TÍTOL II. VIANANTS

#### **Capítol I. Normes generals**

Article 16. Concepte.

Article 17. Mobilitat del col·lectiu de vianants.

#### **Capítol II. Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30**

Article 18. Zona de vianants.

Article 19. Illes de vianants. (zones residencials)

Article 20. Carrers residencials.

#### **Capítol III. Parcs públics**

Article 21. Concepte.

Article 22. Parcs públics.

### TÍTOL III. VEHICLES I GINYNS MECÀNICS

#### **Capítol I. Motocicletes i ciclomotors**

Article 23. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.

Article 24. Estacionament.

#### **Capítol II. Bicicletes i altres cicles**

Article 25. Objecte i conceptes.

Article 26. Condicions generals de circulació.

Article 27. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 28. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

Article 29. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 30. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

Article 31. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.

Article 32. Transport de càrrega, persones i animals domèstics.

Article 33. Estacionament.



### **Capítol III. Vehicles de mobilitat personal**

Article 34. Objecte i concepte.

Article 35. Condicions generals de circulació.

Article 36. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 37. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.

Article 38. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 39. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

Article 40. Regulació específica en l'ordenació.

Article 41. Registre de vehicles de mobilitat personal.

Article 42. Estacionament.

### **Capítol IV. Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica**

Article 43. Condicions específiques de circulació.

Article 44. Estacionament.

### **Capítol V. Ginys mecànics**

Article 45. Objecte i concepte.

Article 46. Condicions generals de circulació.

Article 47. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.

Article 48. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.

### **Capítol VI. Vehicles pesants**

Article 49. Objecte i concepte.

Article 50. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.

## **TÍTOL IV. TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS**

### **Capítol I. Normes generals del transport públic de viatgers.**

Article 51. Concepte.

Article 52. Objecte.

Article 53. Classificació del transport públic de viatgers.

Article 54. Xarxa bàsica de transport.

Article 55. Règim de parada.

### **Capítol II. Transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari**

Article 56. Règim jurídic

Article 57. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

Article 58. Sol·licitud de l'autorització municipal.

Article 59. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.

## **TÍTOL V. SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

### **Capítol I. Dels senyals de trànsit**

Article 60. Concepte.

Article 61. Competència.

Article 62. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.

Article 63. Retirada, substitució i alteració dels senyals.

Article 64. Senyals informatius direccionals.

Article 65. Senyals horitzontals no normatius.

Article 66. Senyalització extraordinària.

### **Capítol II. Ordenacions permanents**

Article 67. Velocitat.

Article 68. Massa o dimensió.

### **Capítol III. Ordenacions temporals**

Article 69. Ocupacions.

Article 70. Proves esportives.

Article 71. Restriccions de circulació per motius mediambientals.



## **TÍTOL VI. PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **Capítol I. Parada**

Article 72. Concepte.

Article 73. Normes generals.

Article 74. Prohibicions.

### **Capítol II. Estacionament**

Article 75. Conceptes.

Article 76. Normes generals.

Article 77. Prohibicions.

### **Capítol III. Règim especial d'estacionament**

Article 78. Objecte.

Article 79. Conceptes.

Article 80. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal. Article

81. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.

## **TÍTOL VII. ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT**

### **Capítol I. Normes generals**

Article 82. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania.

Article 83. Tributs.

Article 84. Temps màxim d'estacionament.

### **Capítol II. Categories d'ús, exclusions i exempcions**

Article 85. Zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari. Categories d'ús.

Article 86. Zones d'estacionament regulat amb control horari. Categories d'ús.

Article 87. Règim especial de residència.

Article 88. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari.

Article 89. Vehicles exempts del control tarifari.

### **Capítol III. Acreditació de l'estacionament**

Article 90. Autorització d'estacionament.

Article 91. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat.

## **TÍTOL VIII. ZONES DE RESERVA**

### **Capítol I. Normes generals**

Article 92. Concepte.

Article 93. Classes de zones reservades.

Article 94. Règim d'establiment i ús.

Article 95. Modificació i supressió de les autoritzacions.

Article 96. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions.

### **Capítol II. Reserves rotacionals (zona blava)**

Article 97. Zona de reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

Article 98. Zona de reserva per a persones amb discapacitat.

Article 99. Zona de reserva per al transport públic de viatgers.

Article 100. Zona de reserva per a autotaxis.

Article 101. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.



**Capítol III. Reserves no rotacionals (zona verda i zona vermella)**

Article 102. Zona de reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.

Article 103. Zona de reserva per a organismes públics.

Article 104. Zona de reserva per a centres sanitaris o assistencials.

Article 105. Zona de reserva per a establiments hotelers.

**TÍTOL IX. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**

**Capítol I. Objecte i conceptes**

Article 106. Objecte.

Article 107. Conceptes.

**Capítol II. Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

Article 108. CiD.

**Capítol III. Horaris, tarifes i normes d'ús**

Article 109. Autorització d'estacionament.

Article 110. Normes d'ús a les zones CiD.

Article 111. Utilització de mitjans mecànics.

**TÍTOL X. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES**

**Capítol I. Normes generals**

Article 112. Objecte.

Article 113. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.

Article 114. Velocitat.

**Capítol II. Circulació**

Article 115. Circulació per les vies del municipi.

**Capítol III. Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes**

Article 116. Estacionament.

Article 117. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.

**Capítol IV. Mercaderies especialment perilloses**

Article 118. Concepte.

Article 119. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als sectors industrials de l'annex 10.

Article 120. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent dels sectors industrials de l'annex 10.

Article 121. Operacions de càrrega i descàrrega.

**TÍTOL XI. DISCIPLINA VIÀRIA**

**Capítol I. Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles**

Article 122. Immobilització.

Article 123. Retirada i dipòsit.

Article 124. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.

Article 125. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.

Article 126. Suspensió de la retirada i dipòsit. Despeses d'enganxament.

**Capítol II. Tractament residual dels vehicles**

Article 127. Conceptes.

Article 128. Procediment.

Article 129. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.



**Capítol III. Règim sancionador**

Article 130. Règim jurídic sancionador.

Article 131. Infraccions i sancions de trànsit.

Article 132. Denúncies.

Article 133. Graduació de les sancions.

Article 134. Subjectes responsables.

Article 135. Garanties procedimentals.

**DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

**DISPOSICIÓ FINAL**

**ANNEX 1.** Quadre resum dels capítols II,III i V del títol III.

**ANNEX 2.** Senyals horitzontals no normatius.

**ANNEX 3.** Mercaderies perilloses exemptes de la prohibició de circular.

**ANNEX 4.** Mercaderies especialment perilloses

**ANNEX 5.** Illes de vianants

**ANNEX 6.** Instruccions General sol·licitud ocupacions Via Publica.

**ANNEX 7.** Taula d'infraccions i sancions de la pròpia ordenança



## **PREÀMBUL**

La gestió de la mobilitat a les grans ciutats europees està experimentant una profunda transformació, com a resultat de la confluència de nous factors socials, econòmics i ambientals. En aquest context de canvi irreversible dels models, les polítiques i els serveis de mobilitat i seguretat viària, que es materialitza en els pactes i plans de mobilitat, es fa necessària una gestió més flexible, dinàmica i cívica de la via pública, de la circulació i de l'estacionament, així com una actualització contínua del marc normatiu, que ha de contribuir a donar resposta a les demandes i expectatives de la ciutadania i als objectius de desenvolupament sostenible.

El Pla local de seguretat viària d'Arenys de Mar de l'any 2014 i en el seu informe d'avaluació i actualització de Setembre de 2020, estableix els criteris que enguany el camí per equilibrar i conciliar les necessitats de mobilitat amb l'exigència de qualitat de vida urbana dels veïns i les veïnes d'Arenys de Mar i el compromís d'adoptar les mesures necessàries per donar prioritat als modes de transport tous, no motoritzats, a tot el nucli urbà, de fomentar l'ús del transport públic i de reduir l'ús del vehicle privat, així com reduir la sinistralitat en el terme municipal.

Amb aquesta visió i davant una mobilitat heterogènia i canviant, fa necessària l'elaboració d'una nova eina que permeti innovar en solucions eficaces i socialment consensuades i que s'anticipi a la mobilitat del futur.

D'acord amb el que estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, les infraccions lleus estan sancionades amb una multa de fins a 100 euros, les greus amb una multa de 200 euros, i les molt greus amb una multa de 500 euros, amb caràcter general i fins a 20.000 euros, per a determinades infraccions tipificades a la Llei. El mateix text legal estableix en el seu article 81 que la quantia econòmica de les multes pot incrementar-se en un 30% atenint-se a la gravetat, la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, el perill potencial creat per ell mateix i els demès usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, motius que ha de tenir en compte la policia local a l'hora de formular la denúncia.

L'aprovació de la nova Ordenança fa necessari disposar d'un nou Quadre de sancions per tal d'adaptar-se a les novetats normatives i al nou articulat

Per tot això, la present Ordenança de mobilitat té com a objectius principals els següents:

1. Assolir l'equitat i fer especial atenció als col·lectius més vulnerables com a estratègia per disminuir la desigualtat social, incrementar la seguretat viària de tota la població, pacificar i conciliar la circulació de vehicles i vianants i gestionar la mobilitat com un comportament cívic.
2. Millorar la qualitat de vida i la salut de les persones, afavorint la sostenibilitat i la protecció del medi ambient, prioritzant la mobilitat a peu i en modes sostenibles, com ara el transport públic, els vehicles d'ús compartit i els menys contaminants, i fent viable la intermodalitat.
3. Modernitzar la normativa municipal mitjançant la regulació de noves realitats com els vehicles de mobilitat personal.
4. Harmonitzar i ordenar els diferents usos de les vies i espais públics urbans, la disciplina circulatòria i la racionalització de l'espai d'estacionament en superfície.
5. Tecnificar i digitalitzar la mobilitat i la seguretat viària.
6. Treballar per un model de mobilitat que contribueixi al dinamisme econòmic de la vila i a l'atractiu comercial dels seus carrers, i que combini la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, el desenvolupament dels serveis i l'augment de l'atractiu turístic.

D'acord amb l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú



de les administracions públiques, aquesta Ordenança s'adequa als principis de bonaregulació.

Respecte a la seva necessitat i eficàcia, permet assolir els objectius que la fonamenten i dona compliment al principi de proporcionalitat, en la mesura que només recull aquelles càrregues o restriccions necessàries per complir les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa al principi de seguretat jurídica, l'Ordenança s'ajusta a la normativa europea i desenvolupa, en l'àmbit de les competències municipals, la normativa estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli i estable.

En aplicació del principi de transparència, aquesta norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia, d'audiència i d'informació pública per assegurar la participació de la ciutadania en general i dels col·lectius especialment afectats.

I respecte al principi d'eficiència, racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats per a això.

L'Ordenança de mobilitat consta de 135 articles distribuïts en un títol preliminar i onze títols.

El títol preliminar defineix l'objecte, l'àmbit d'aplicació i el marc de la normativa en la qual es formula l'Ordenança.

El títol I regula, en tres capítols, les normes de comportament en la circulació, la xarxa viària del terme municipal d'Arenys de Mar, els col·lectius especialment protegits, la possibilitat d'implantar elements reductors de velocitat a la calçada i les mesures preventives d'accidents, així com la incorporació de mitjans tecnològics de gestió i de vigilància del trànsit.

El títol II regula, en tres capítols, la mobilitat del col·lectiu de vianants, la zona de vianants i, les zones 30 i també els parcs públics.

El títol III consta de sis capítols que regulen la circulació i l'estacionament dels vehicles següents: motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles, vehicles de mobilitat personal, vehicles pesants i tot allò relatiu als ginyes mecànics. Els capítols II, III i V remet a l'annex 1.

El títol IV regula, en quatre capítols, el transport públic de viatgers, subjectant a autorització municipal el servei de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari quan tingui itinerari exclusiu dins del municipi, i els serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa (*sharing*). Pel que fa a aquests darrers, se'n subjecta la llicència municipal a les condicions que preveu l'oportú plec regulador d'una convocatòria pública i al compliment d'un seguit d'obligacions.

El títol V regula, en tres capítols, la senyalització i l'ordenació del trànsit, incloses les ordenacions permanents i temporals per motius tant de seguretat com mediambientals. S'hi estableixen els senyals horitzontals regulades als articles 134 i 157 del RGC, els límits de velocitat genèrics a la ciutat, zones possibles en un futur de baixes emissions i l'adopció de mesures de restricció de la circulació en cas de declaració d'episodi ambiental per alta contaminació. El capítol I remet a l'annex 2.





Els títols VI, VII i VIII regulen, cadascun, en tres capítols: el títol VI, la parada i l'estacionament de vehicles, prohibint l'estacionament al mateix lloc de la via pública durant més de 15 dies consecutius i incidint en les regulacions especials d'estacionament que s'apliquen a determinats vehicles, en funció de si estan destinats o no ho estan a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles; el títol VII, les zones d'estacionament regulat per assegurar l'obligació legal de facilitar la rotació dels aparcaments, i el títol VIII, les zones de reserva a la via pública, tant de caràcter rotacional com no rotacional.

El títol IX regula, en tres capítols, tot allò relatiu a la distribució urbana de mercaderies, les zones CiD, horaris i tarifes.

El títol X regula, en quatre capítols, les normes generals, la circulació, l'estacionament i la càrrega i descàrrega dels vehicles que transporten mercaderies perilloses i les especialment perilloses. Els capítols II i IV remetent als annexos 3 i 4.

El títol XI regula, en tres capítols, la immobilització, retirada i dipòsit de vehicles, el procediment relatiu al tractament residual dels vehicles i el règim sancionador a l'empara del principi de legalitat. El capítol III remet a l'annex 5.

Per últim, l'Ordenança conté una disposició addicional, una disposició transitòria, una disposició derogatòria, una disposició final i 7 annexos.



## **TÍTOL PRELIMINAR**

### **OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA**

#### **Article 1. Objecte.**

Aquesta Ordenança té per objecte regular els diferents usos de les vies i els espais públics urbans, inclosos el de vianants, el de circulació i estacionament i el de transport de persones, amb l'especial rellevància del transport públic de viatgers, així com la distribució de mercaderies i la mobilitat personal.

Alhora, és objecte d'aquesta Ordenança fer compatibles els usos a dalt esmentats, de manera equilibrada, amb la finalitat de garantir la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit i l'ús eficient dels aparcaments, la millorade la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda i la protecció del patrimoni públic i privat.

#### **Article 2. Àmbit d'aplicació.**

La present Ordenança és d'aplicació a tot el terme municipal d'Arenys de Mar i obliga les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació; les de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú; les de les vies interurbanes la competència de les quals hagi estat cedida a l'Ajuntament d'Arenys de Mar i, quan no hi hagi altres normes, les de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada.

#### **Article 3. Normativa aplicable.**

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, vigent en cada moment, en matèria de:

a) Llei 18/2021, de 20 de Desembre, per la qual es modifica el text refós de llei sobre Trànsit, circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

b) Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualment el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la seva normativa de desenvolupament: el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i els reglaments generals de conductors i de vehicles, aprovats respectivament pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, i pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre; el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i el Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, entre d'altres.

c) Instrucció de la DGT 08/V74 que regula els aspectes normatius de les autocaravanes

d) Reial decret 4056/2014, de 12 de Desembre, el qual regula las condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per persones amb discapacitat

e) Règim local, actualment la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim



local, i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

f) Protecció de la salut i del medi ambient, actualment la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera; la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire i una atmosfera més neta a Europa; el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire; la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.

g) Ús de videocàmeres, actualment la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, i el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

h) Seguretat ciutadana, actualment la Llei orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana.

i) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda; el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

j) Transport públic de viatgers, actualment la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i el Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

k) Transport de mercaderies perilloses, actualment l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR 2017) i el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

l) Patrimoni de les administracions públiques, actualment la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

m) Residus, actualment la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats; el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, i el Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

n) Protecció de les persones usuàries de serveis, actualment el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i altres lleis complementàries.

2. Així mateix, es regeix pel que disposen les corresponents ordenances fiscals i de preus públics, totes aquelles qüestions que se suscitin en relació amb les exaccions que s'hagin de satisfer com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais públics urbans que regula l'Ordenança.



**Article 4. Sol·licituds i documentació.**

1. La presentació de sol·licituds o documentació davant l'Ajuntament d'Arenys de Mar, associada a tots els procediments que defineix l'Ordenança, es farà obligatòriament de manera electrònica per persones jurídiques i la resta de subjectes que recull l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, LPAC).
2. En el cas d'actuar en representació de la persona sol·licitant, caldrà presentar la documentació acreditativa corresponent.



**TÍTOL I**  
**NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL**  
**TRÀNSIT**

**CAPÍTOL I**  
**Normes de comportament en la circulació**

**Article 5. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.**

1. La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les altres persones o danys als béns.
2. La persona que condueix ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no prendre mal ni posar en perill les altres persones ocupants del vehicle ni la resta de les persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de la matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació.
3. La persona titular i, si escau, l'arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta utilitzar-lo, mantenir-lo en les condicions establertes legalment i reglamentària, sotmetre'l als reconeixements i les inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per qui mai no hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

**Article 6. Emissions acústiques i contaminants.**

1. No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, amb escapament lliure sense el preceptiu silenciador, i els vehicles que fa esment l'article 7.2 del RGC, els que emetin gasos o fums amb valors superiors als límits establerts ni els que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Totes les persones que condueixin un vehicle tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.
2. Pel que fa a la intervenció administrativa municipal respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança de sorolls i vibracions i el mapa de capacitat acústica, del terme municipal d'Arenys de Mar de setembre de 2010 o la norma que la substitueixi.



## **CAPÍTOL II**

### **Seguretat viària**

#### **Article 7. Xarxa viària.**

1. El terme municipal d'Arenys de Mar disposa d'una xarxa viària, que inclou trams de la C-31, la NII, la C61, la BV511, vial del Port, accessos i vies urbanes.
2. Les característiques de les vies que integren la xarxa viària s'establiran a través del Pla de mobilitat urbana sostenible i el seu desenvolupament.

#### **Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents.**

Personal tècnic anomenant per l'Ajuntament d'Arenys de Mar amb col·laboració de la Policia Local analitzarà els accidents, elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els punts o trams de concentració d'accidents i proposarà les mesures preventives, formatives i correctores oportunes, d'acord al Pla e Mobilitat que es trobi vigent en cada moment.

#### **Article 9. Col·lectius especialment protegits.**

L'Ajuntament d'Arenys de Mar adoptarà mesures particulars relatives al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària que garanteixin que els col·lectius més vulnerables, com són les persones menors d'edat, escolars, les que presenten alguna discapacitat o tenen la mobilitat reduïda, les dependents i les d'edat avançada, es puguin moure de manera autònoma. Aquesta estratègia reverteix en la seguretat de totes les persones usuàries de la via pública.

#### **Article 10. Disseny viari i elements reductors de la velocitat.**

1. El disseny viari ha de tenir en consideració un ampli ventall d'aspectes, com ara la gestió de la via (sentits de circulació, regulació de cruïlles, senyalització), el disseny en planta (nombre i amplada dels carrils, xicanes, ordenació de cruïlles, estrenyiments puntuals de la calçada), els canvis del perfil vertical (plataformes elevades), el mobiliari urbà i els paviments emprats.
2. A fi i efecte de millorar la mobilitat de les persones invidents o amb discapacitat visual i fer de la ciutat un espai més habitable i transitable, es podrà fer ús dels elements de senyalització següents:
  - a) Paviment podotàctil d'avertiment: es tracta d'una mena de relleu amb cercles, d'una altura màxima de 4 mm, que actua com a advertiment en punts que poden ser de risc i que s'utilitza per aportar informació sobre possibles cruïlles o canvis de direcció.
  - b) Paviment podotàctil indicador direccional: es tracta d'una mena de relleu amb esquerdes rectes i paral·leles d'una profunditat màxima de 5 mm.
  - c) Semàfors amb avis sonor: es tracta de semàfors que incorporen un senyal acústic que se sincronitza amb les diferents fases del semàfor i que en permet la correcta interpretació.
3. A fi i efecte de reduir la velocitat dels vehicles motoritzats per millorar la seguretat viària, es podran implantar a la calçada aquests elements reductors de la velocitat:
  - a) Passos de vianants de ressalt: consisteixen en una elevació de la calçada que combina la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota que la vorera amb l'efecte reductor de la velocitat dels vehicles que circulen per la calçada.



- b) Esquenes d'ase: consisteixen en una elevació de la calçada en tota la franja transversal pavimentada (excepte 20 cm a banda i banda per permetre el drenatge de la via).
  - c) Bandes prefabricades: consisteixen en una elevació de la calçada en tota una franja transversal, a partir de mòduls prefabricats que es munten i es fixen al paviment *in situ*.
  - d) Coixins berlinesos: consisteixen en una elevació parcial de la calçada, de manera que pugui ser franquejada pels vehicles de dues rodes, autobusos i vehicles pesants, però no pels turismes. Poden ser prefabricats o construïts *in situ*.
4. Els elements reductors de la velocitat han d'estar senyalitzats i ben il·luminats durant les hores de foscor per garantir-ne la visibilitat.

#### **Article 11. Pilonos a la calçada.**

La instal·lació de pilonos i elements separadors de contenidors a la calçada tindrà un disseny sense arestes i disposarà d'elements reflectors que n'assegurin la visibilitat nocturna.

#### **Article 12. Retirada d'obstacles.**

Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles que s'hi trobin dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent i repercutiran els corresponents costos de la intervenció a qui en sigui la persona causant.

### **CAPÍTOL III**

#### **Regulació i control del trànsit**

#### **Article 13. Mitjans tecnològics de gestió del trànsit.**

L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà incorporar les noves tecnologies de la comunicació a la gestió del trànsit per millorar la regulació del flux de vehicles, donar una informació puntual de l'estat de les vies i fomentar un ús més racional del transport privat.

#### **Article 14. Vigilància del trànsit.**

1. Els membres del cos de la Policia Local d'Arenys de Mar són els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit en les vies urbanes de titularitat municipal i en els trams de les travesseres que siguin de la seva competència segons els acords establerts entre l'autoritat municipal i la Conselleria d'Interior de la Generalitat, de la funció inspectora en la matèria, ide la denúncia de les infraccions que es cometin en les esmentades vies i trams viaris.
2. En el desenvolupament d'aquesta labor, els esmentats Agents podran prendre les mesures cautelars immediates que considerin oportunes, sempre que siguin proporcionades i necessàries, per garantir la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit, com ara tallar al trànsit de vehicles o vianants determinades zones o carrers, procedir a la immobilització o retirada de vehicles, modificar o anular la senyalització existent o posar-ne de provisional, etc.



**Article 15. Mitjans tecnològics de vigilància del trànsit.**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà emprar mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit, així com per denunciar les infraccions que es cometin, utilitzant, entre d'altres, els següents:

a) Radar: cinemòmetre metrològicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions dels límits de la velocitat, que s'instal·la en punts fixos o elements mòbils com a instrument de seguretat viària per reduir la sinistralitat.

b) Càmeres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius, destinat al control del compliment de la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

c) Foto vermell: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors i a evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.

d) Drons: Aeronaus no tripulades, destinades al control de masses, vigilància i disciplina del transit, control de platges en coordinació amb altres serveis ( socorristes ), vigilància mediambiental.

2. La instal·lació de videocàmeres i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges en les vies públiques per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit s'efectuarà amb subjecció a la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, i al Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de laGeneralitat i de les policies locals de Catalunya.





## **TÍTOL II VIANANTS**

### **CAPÍTOL I**

#### **Normes generals**

#### **Article 16. Concepte.**

Als efectes de la present Ordenança, té la consideració de vianant:

- a) La persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies o terrenys als quals es refereix l'article 2.
- b) Les persones que empenyen o arrosseguen un cotxet d'infant o d'una persona amb discapacitat, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, les que condueixen a peu un cicle o un ciclomotor de dues rodes i les que tenen alguna discapacitat i circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- c) Les persones que condueixen a peu un vehicle de mobilitat personal.
- d) Les persones que circulen amb ginys mecànics no motoritzats

#### **Article 17. Mobilitat del col·lectiu de vianants.**

1. Les persones vianants tenen reservada la circulació per les zones de vianants que defineix l'article 18. La circulació per aquestes zones es portarà a terme de conformitat amb el que estableix l'article 121 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (en endavant, RGC).
2. Les persones vianants tenen prioritat a les illes de vianants, als carrers residencials i a les zones 30, que regulen els articles 19, 20 i 21.
3. A les zones on hi hagi passos zebra, les persones vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i, quan aquests passos siguin a nivell, observaran, a més, les regles que estableix l'article 124.1 del RGC.
4. A l'hora de travessar la calçada fora d'un pas zebra, les persones vianants s'han d'assegurar que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut. Quan travessen la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta i no aturar-s'hi sense necessitat.
5. Als passos regulats, les persones vianants han de complir estrictament les indicacions que se'ls adrecin.



## **CAPÍTOL II**

### **Zona de vianants, illes de vianants, carrers residencials i zones 30**

#### **Article 18. Zona de vianants.**

1. Té la consideració de zona de vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra forma, que està reservada a la circulació de vianants, incloent en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.
2. Als efectes de l'Ordenança, la vorera és la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, destinada al trànsit de vianants, i tenen també la consideració de vorera els espais regulats a la calçada amb una línia contínua paral·lela a la vorera i un pictograma pintat al damunt.

#### **Article 19. Illes de vianants. ( zones residencials)**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar, amb l'objectiu d'ordenar i regular els usos de les vies urbanes prioritzant aquells més favorables per a les persones que es desplacen a peu, així com altres formes de mobilitat sostenible, podrà establir com a illes de vianants determinades zones de la vila, d'ús i circulació preferent de vianants, en les quals es restringirà la circulació i/o l'estacionament de vehicles.
2. En l'actualitat Arenys de Mar disposa de dues illes de vianants, sense perjudici que l'Ajuntament pugui crear altres illes a diferents llocs de la població. En cas de creació de noves illes l'ajuntament farà públic un decret modificant l'ANNEX 6 de la present ordenança, indicant la nova illa de vianants, l'accés a la mateixa, si disposa de restriccions, els mètodes d'accés, i si es necessari disposar de permís per transitar-hi
3. Les illes de vianants s'assimilen als carrers residencials i estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, mitjançant els senyals que corresponguin, sense perjudici dels elements mòbils o altres mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit que s'hi puguin instal·lar per impedir o controlar l'accés de vehicles. La velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h.
4. Les restriccions de circulació i/o d'estacionament de vehicles a les illes de vianants podran establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia, o a uns determinats dies, i podran afectar totes les vies de la zona delimitada o només algunes. En tot cas, no s'aplicaran a la tipologia de vehicles següent:
  - a) Bicicletes i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica de transport de mercaderies, que circulin o estacionin a les illes de vianants per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 107

Són d'aplicació a ambdues categories de vehicles els capítols II, III i IV del Títol III.

5. D'acord amb el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, les restriccions de circulació no afectaran els vehicles conduïts per persones que siguin titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat ni els que traslladin aquestes persones, quan es dirigeixin a l'interior o surtin de l'illa de vianants. L'estacionament d'aquests vehicles es limita a les places públiques d'aparcament reservades per a persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, ubicades al perímetre de l'illa de vianants.



**Article 20. Carrers residencials.**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà establir carrers residencials on la circulació dels vehicles es restringeixi a favor de la circulació i l'ús per part de les persones vianants. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents i la velocitat màxima de circulació dels vehicles serà de 20 km/h. Els vehicles no podran estacionar-hi, excepte als llocs designats per senyals o marques viàries.



### **CAPÍTOL III**

#### **Parcs públics**

##### **Article 21. Concepte.**

Als efectes de la present Ordenança, són parcs públics els espais enjardinats destinats fonamentalment al lleure i repòs de la ciutadania i a la millora de la salubritat i qualitat ambiental de la ciutat. El seu ús és general i la seva conservació i policia és de competència municipal.

##### **Article 22. Parcs públics.**

1. Es prohibeix als parcs públics la circulació i l'estacionament de vehicles que no disposin d'autorització municipal, la qual se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
2. Les bicicletes i altres cicles i els vehicles de mobilitat personal hi podran circular i estacionar en les condicions que preveuen els capítols II, III i IV del títol III d'aquesta Ordenança. Els ginys mecànics hi podran circular en les condicions que preveu el capítol V del mateix títol III.

### **TÍTOL III**

#### **VEHICLES I GINYS MECÀNICS**

##### **CAPÍTOL I**

##### **Motocicletes i ciclomotors**

##### **Article 23. Condicions particulars de circulació per la calçada, vies ciclistes i zones de vianants.**

1. Es prohibeix que les persones que condueixen motocicletes o ciclomotors circulin amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs, ni per les vies ciclistes que defineix l'article 29.1.

##### **Article 24. Estacionament.**

L'estacionament a la via pública de motocicletes i ciclomotors es farà de conformitat amb el que estableixen els articles 75 i 76



## **CAPÍTOL II**

### **Bicicletes i altres cicles**

#### **Article 25. Objecte i conceptes.**

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics urbans. El que es disposa en aquest capítol és igualment aplicable a la resta de cicles i a les bicicletes amb pedaleig assistit.
2. Es defineix el cicle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals; la bicicleta, com un cicle de dues rodes; i la bicicleta amb pedaleig assistit, com una bicicleta equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o si el ciclista o la ciclista deixa de pedalejar.  
S'exclouen d'aquestes definicions:
  - a) Els cicles de motor de la subcategoria L1e-A que defineix el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament general de vehicles (en endavant, RGV), conforme al que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.
3. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 4.

#### **Article 26. Condicions generals de circulació.**

1. Les persones que circulin amb bicicleta han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
2. En les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
3. Les persones menors de 16 anys, conductores o ocupants d'una bicicleta, estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat.
4. El vehicle ha de disposar d'un timbre i de sistema de frenada.
  5. El vehicle ha de circular amb llums i els elements reflectors que estableix l'article 22 del RGV, degudament homologats, de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.

#### **Article 27. Condicions particulars de circulació per la calçada.**

1. Es podrà circular per la calçada ocupant la part central del carril que s'estigui utilitzant.
2. En vies amb dos o més carrils per sentit de circulació, les bicicletes circularan preferentment pel carril situat més a la dreta, si bé podran utilitzar la resta de carrils per facilitar l'itinerari o per altres circumstàncies del trànsit.
3. En vies amb carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització permeti expressament que les bicicletes hi circulin.



### **Article 28. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.**

1. Les bicicletes podran circular per les vies ciclistes següents:
  - a) Carril bici: es tracta d'una via ciclista adossada a la calçada, d'un sol sentit o de doble sentit. Les persones que hi circulin ho faran en el sentit senyalitzat en el carril i sense superar la velocitat de 30 km/h.
  - b) Es prohibeix circular amb bicicleta per qualsevol via, vorera només recolzant una roda
2. No és obligatòria la circulació per les vies ciclistes que defineix l'apartat anterior, excepte quan la senyalització específica així ho indiqui.

### **Article 29. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.**

Es prohibeix la circulació de bicicletes per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona que circula amb bicicleta necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

### **Article 30. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.**

1. Pels carrers residencials i les zones 30, les persones que circulin amb bicicleta adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les que es desplacin a peu ni posar-les en risc, hi mantindran una distància mínima de seguretat d'1 metre i hauran de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de les persones vianants no els permetin respectar aquesta distància de seguretat.
2. A l'interior dels parcs públics, les bicicletes podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, sense excedir la velocitat de 10 km/h i respectant la prioritat de les persones que van a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

### **Article 31. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.**

1. Es permet la circulació de dues persones ciclistes en paral·lel dins del mateix carril de circulació, excepte quan per la seva amplada o estructura suposi un risc per a altres ciclistes i/o altres persones usuàries de la via.
2. En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, les bicicletes podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.
3. En aquells carrers que, per la seva connectivitat, pendent o circumstàncies del trànsit, formin part d'un itinerari on les bicicletes tinguin o puguin tenir una major presència, s'hi podrà instal·lar una senyalització específica en determinats carrils que així ho adverteixi a la resta de vehicles, limitant la velocitat amb la senyalització corresponent.
4. Per fer el gir a la dreta, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora dreta de la calçada i comprovar si la situació de les altres persones usuàries de la via permet girar, advertint de la maniobra amb prou temps, amb el braç esquerre doblegat cap amunt i amb el palmell estès, o bé amb el braç dret en posició horitzontal i amb el palmell de la mà estès cap avall.
5. Per fer el gir a l'esquerra:
  - a) Si la via és de sentit únic, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora esquerra de la calçada i senyalitzar amb prou temps la maniobra, estenent horitzontalment el braç esquerre a l'alçada de l'espatlla i amb la mà oberta cap avall, o bé amb el braç dret doblegat cap amunt i el palmell de la mà estès.



b) Si la via és de doble sentit, cal cenyir-se a la marca longitudinal de separació o mitjana. I, si no n'hi ha, a l'eix de la calçada, sense envair la zona destinada al sentit contrari.

c) Si la via té un carril condicionat per al gir, cal situar-s'hi, amb prou antelació, i girar quan la senyalització ho permeti.

### **Article 32. Transport de càrrega, persones i animals de companyia.**

1. Les bicicletes que per construcció no puguin ésser ocupades per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan qui condueixi sigui major d'edat, un infant de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

2. Les bicicletes podran transportar càrrega o animals de companyia utilitzant un remolc o semiremolc homologat si es compleixen les condicions següents:

a) Que la persona conductora sigui major d'edat.

b) Que la càrrega no comprometi l'estabilitat del vehicle.

c) Que el transport d'animals de companyia es faci en transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal.

### **Article 33. Estacionament.**

Les bicicletes estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 75 i 76.

## **CAPÍTOL III**

### **Vehicles de mobilitat personal**

#### **Article 34. Objecte i concepte.**

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i d'estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

2. Es defineix el VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Únicament pot estar equipat amb un seient o selló si està dotat de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

a) Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló.

b) Vehicles concebuts per a competició.

c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o a 240VAC.

e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu



i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.
4. El contingut d'aquest capítol el recull el quadre resum de l'annex 4.

#### **Article 35. Condicions generals de circulació.**

1. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i persones que es desplacen a peu en condicions de seguretat viària.
2. En les vies urbanes, els VMP han de circular per la calçada, per les vies pedalables i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.
3. L'edat permesa per conduir un VMP és de 16 anys.
4. Els usuaris que utilitzin els vehicles VMP estan obligats a dur casc
5. Les persones menors de 16 anys únicament podran fer ús dels VMP fora de les zones de circulació o en espais tancats al trànsit, i hauran d'estar acompanyades i sota la responsabilitat dels seus progenitors, tutors o tutores, i sempre que els vehicles resultin adequats a la seva edat, alçada i pes.
6. Els VMP han d'obtenir el certificat per a la circulació, que consisteix en un document expedit per una tercera persona competent designada per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. Aquest certificat l'han de sol·licitar les empreses fabricants, les d'importació i les que les representin a Espanya.
7. Els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la seva classificació, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el *Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal*, document elaborat per la Prefectura Central de Trànsit, organisme autònom, i aprovat mitjançant resolució de la persona titular.
8. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. Quan no se'n tingui, la persona conductora circularà amb peces o elements reflectors degudament homologats.
9. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.

#### **Article 36. Condicions particulars de circulació per la calçada.**

1. Es prohibeix la circulació de VMP per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h.
2. Els VMP podran circular per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h sense superar els 25 km/h i en el sentit de la circulació establert.





3. En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP hi circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització els permeti expressament circular-hi.

**Article 37. Condicions particulars de circulació per les vies ciclistes.**

1. Els VMP podran circular per les pistes bici i pels carrils bici sense superar la velocitat de 25 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

2. Els VMP podran circular per les voreres bici sense superar la velocitat de 10 km/h quan l'amplada del vehicle ho permeti i en el sentit senyalitzat en el carril.

**Article 38. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.**

Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En el cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins a la seva destinació.

**Article 39. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.**

1. Els VMP podran circular pels carrers residencials i zones 30 en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 25 km/h, respectivament. No obstant això, es podrà habilitar, mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a VMP.

2. Pels carrers residencials i zones 30, la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir amb les persones que es desplacen a peu ni posar-les en risc, hi mantindrà una distància de seguretat mínima d'1 metre i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins a la seva destinació, quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat esmentada.

3. A l'interior dels parcs públics, els VMP podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats, respectant la prioritat del col·lectiu de vianants. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

**Article 40. Regulació específica en l'ordenació.**

En aquelles situacions en les quals el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins a arribar a la capçalera de la cua.

**Article 41. Registre de vehicles de mobilitat personal.**

L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular-ne el règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte per als destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.

**Article 42. Estacionament.**

Els VMP estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.



## **CAPÍTOL IV**

### **Bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica**

#### **Article 43. Condicions específiques de circulació.**

1. Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica hauran de complir les condicions següents:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica.

b) Les bicicletes i altres cicles i els VMP han de disposar de dos elements d'identificació: l'acreditatiu de la seva inscripció en els registres de bicicletes i de VMP que regulen els articles 34 i 43, respectivament, i el número de sèrie de fabricació de la concreta unitat.

c) Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica de tipus turístic o d'oci hauran d'obtenir una autorització municipal on figurarà, en tot cas, el termini de vigència, l'itinerari, l'horari i les limitacions que s'estableixin per garantir la seguretat de les persones usuàries de la via.

d) La persona física o jurídica titular de les bicicletes i altres cicles i dels VMP, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, ha de contractar una assegurança de responsabilitat civil obligatòria davant de terceres persones i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquests vehicles per part dels usuaris i les usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

e) Les bicicletes i altres cicles, els VMP i les persones usuàries podran portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal reguladora de la publicitat.

f) La persona física o jurídica titular de l'activitat econòmica ha d'informar les persones usuàries de bicicletes i altres cicles i de VMP de les rutes autoritzades i de les condicions generals i particulars de circulació que regulen els capítols II i III del títol III.

2. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat 1 c) d'aquest article hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

a) Proposta d'itineraris i horaris.

b) Declaració responsable en model normalitzat.

3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

#### **Article 44. Estacionament.**

Les bicicletes i altres cicles i els VMP que s'utilitzin per desenvolupar una activitat econòmica estacionaran a la via pública de conformitat amb el que estableixen els articles 92 i 93.



## **CAPÍTOL V**

### **Ginys mecànics**

#### **Article 45. Objecte i concepte.**

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació dels ginys mecànics en les vies i espais públics urbans.
2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per giny mecànic l'aparell no motoritzat, accionat per l'esforç muscular de la persona que l'ocupa, com ara patins, patinets o monopatins, entre d'altres.
3. El contingut d'aquest capítol el recull un quadre resum a l'annex 1.

#### **Article 46. Condicions generals de circulació.**

1. Les persones que utilitzin ginys mecànics han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.
2. Circularan en línia recta i sense fer ziga-zaga entre els vehicles o les persones que van a peu.
3. No podran ser arrossegats per altres vehicles.

#### **Article 47. Condicions particulars de circulació per la calçada i vies ciclistes.**

1. Es prohibeix la circulació dels ginys mecànics per la calçada, tret que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades.
2. Se'n prohibeix també la circulació per les vies ciclistes, tret que els estiguin especialment destinades.

#### **Article 48. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants i determinats carrers.**

1. Els ginys mecànics podran circular per les voreres i pels carrers residencials a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu.
2. A l'interior dels parcs públics, podran circular pels senders pedalables degudament senyalitzats a una velocitat adaptada al pas de les persones, respectant la prioritat de les que es desplacen a peu. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.



## **CAPÍTOL VI**

### **Vehicles pesants**

#### **Article 49. Objecte i concepte.**

1. L'objecte d'aquest capítol és regular les normes relatives a les condicions particulars de circulació dels vehicles pesants pel nucli urbà d'Arenys de Mar
2. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicle pesant el vehicle automòbil especialment condicionat per al transport de mercaderies, amb un pes màxim autoritzat superior a 6 tones i amb una capacitat de càrrega que excedeixi les 3,5 tones. Els camions tractors tenen la consideració de vehicles pesants quan tinguin una capacitat d'arrossegament de més de 3,5 tones de càrrega.

#### **Article 50. Condicions particulars de circulació pel nucli urbà.**

1. La circulació de vehicles pesants pel nucli urbà d'Arenys de Mar se subjecta a les ordenacions permanents relatives a massa o dimensió, tret que disposin d'autorització municipal.
2. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:
  - a) Proposta d'itineraris i horaris.
  - b) Declaració responsable en model normalitzat.
3. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
4. Queda prohibida amb caràcter general dintre del nucli antic de la població, la circulació de camions de MMA superior a 5 tones. Quan causes degudament justificades facin necessari contravenir l'anterior prohibició, els Serveis Tècnics municipals (si es tracta d'obres o serveis) o l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit en la resta de casos, podran expedir una llicència especial que haurà d'establir les oportunes limitacions de temps, itineraris, mides, classe de vehicle i tonatge màxim, si s'escau.
5. Queda prohibit circular dintre del casc urbà amb un vehicle de longitud superior a 12 metres sense autorització municipal.



## **TÍTOL IV**

### **TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS I ALTRES SERVEIS**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Normes generals del transport públic de viatgers Article 51. Concepte.**

1. Els serveis de transport públic de viatgers són serveis d'interès col·lectiu que s'ofereixen a les persones usuàries sense discriminació i de manera continuada amb vehicles fabricats i condicionats amb aquesta finalitat.
2. Les persones que utilitzen aquests serveis també poden transportar-hi l'equipatge, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.

##### **Article 52. Objecte.**

1. El transport públic de viatgers ha de constituir una oferta integrada de mobilitat organitzada com a xarxa o infraestructura multimodal, amb la finalitat d'oferir a la ciutadania la possibilitat de cobrir-ne els desplaçaments diaris per feina, lleure o altres motius.
2. L'Ajuntament d'Arenys de Mar, en la condició d'òrgan públic competent en la matèria, atenent la disponibilitat pressupostària, ha d'estudiar les demandes de transport de les persones usuàries i intentar satisfer-les amb el mínim cost econòmic i social, cercant l'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i els recursos disponibles. Així mateix, ha d'elaborar un marc tarifari i jurídic que incentivi l'ús del transport públic i planificar una estratègia de comunicació que el faciliti.
3. No s'han de posar en marxa noves línies o serveis de transport públic de viatgers sense un estudi tècnic i econòmic previ que asseguri els objectius que s'assenyalen a l'apartat anterior.

##### **Article 53. Classificació del transport públic de viatgers.**

1. Els serveis de transport públic de viatgers poden ser urbans i interurbans, segons el seu radi d'acció. D'acord amb això:
  - a) Es consideren serveis de transport urbà els que discorren íntegrament en sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables situats dins d'un mateix terme municipal. Els termes *sòl urbà* i *sòl urbanitzable* es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística.
  - b) Es consideren serveis de transport interurbà els que transcorren totalment o parcial fora de l'àmbit urbà que defineix l'article 29 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
2. Els transports urbans i els interurbans poden ser regulars o discrecionals, segons la periodicitat dels serveis que ofereixen. D'acord amb això:
  - a) Són transports regulars els que es presten amb subjecció a un itinerari, un calendari i un horari predeterminats. Estan adreçats a satisfer una demanda general i són utilitzables per qualsevol persona que compleixi les condicions reglamentàries establertes.
  - b) Són transports discrecionals tots els altres.
3. Els transports discrecionals, segons la manera de contractar el servei, se subdivideixen en



consolidats i de cobrament individual. D'acord amb això:

- a) Són consolidats els que contracta una única persona usuària i per la capacitat total del vehicle.
- b) Són de cobrament individual els que es contracten per places o seients, independentment de la capacitat del vehicle.

**Article 54. Xarxa bàsica de transport.**

Sense perjudici d'altres classificacions i criteris com els urbanístics o d'una altra naturalesa, als efectes de la mobilitat, forma part de la xarxa bàsica de transport tota via pública per la qual circuli una línia de transport públic de viatgers.

**Article 55. Règim de parada.**

1. Les parades de transport públic de viatgers inclouran la informació de l'oferta de transport de la manera més completa i senzilla per potenciar-ne l'accessibilitat i l'ús, i serviran, a més, com a zona d'espera i refugi per al col·lectiu de viatgers, que no podran envair la calçada per sol·licitar-la parada de cap vehicle.
2. La parada a la via pública dels vehicles destinats al servei públic de viatgers es realitzarà de conformitat amb el que estableix l'article 74.



## **CAPÍTOL II**

### **Transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari**

#### **Article 56. Règim jurídic.**

1. La prestació del servei de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari es regeix per la normativa sectorial vigent que resulti d'aplicació i per la present Ordenança.
2. És d'aplicació a les empreses de transport públic de viatgers que vulguin fer transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, escolar i de menors, el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

#### **Article 57. Autoritzacions de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.**

1. Els vehicles utilitzats per a la prestació de serveis discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari hauran d'estar proveïts de l'autorització de transport discrecional atorgada per la Generalitat de Catalunya, l'àmbit territorial de la qual cobreixi la totalitat del recorregut. Així mateix, se subjecten a autorització específica atorgada per l'Ajuntament d'Arenys de Mar quan tinguin itinerari exclusiu dins del terme municipal.
2. Es consideren compresos en aquesta circumstància els transports que per la finalitat del servei s'han de prestar d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats, i que van adreçats a un grup homogeni i específic de persones usuàries amb origen o destinació en un centre concret d'activitat comuna (docent, laboral i altres similars).

#### **Article 58. Sol·licitud de l'autorització municipal.**

Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'article 57.1 hauran de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:

- a) Permís de circulació del vehicle.
- b) Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, acreditativa d'haver passat les inspeccions reglamentàries.
- c) Contracte subscrit entre l'entitat contractant i l'empresa transportista que hagi de prestar el servei.
- d) Pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil obligatòria que cobreixi els danys i perjudicis que es puguin ocasionar a terceres persones i últim rebut al corrent de pagament. En el cas que les tres quartes parts o més dels viatgers siguin menors de setze anys, també s'haurà de tenir coberta de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que puguin patir les persones ocupants dels vehicles amb els quals es realitza el transport. A aquest efecte, s'haurà d'aportar la pòlissa corresponent i últim rebut al corrent de pagament.
- e) Autorització de transport públic discrecional de viatgers (targeta de transport classe VD).
- f) En cas de col·laboració entre empreses transportistes: nom de l'empresa col·laboradora, matrícula del vehicle, amb la documentació assenyalada als apartats anteriors, i contracte de col·laboració entre les dues empreses.
- g) Plànol on consti la descripció de l'itinerari i on s'assenyali especialment la ubicació del centre de



treball o centre docent i el punt de partida i, si escau, les parades intermèdies.

- h) Declaració responsable en model normalitzat.

**Article 59. Atorgament i condicions de l'autorització municipal.**

1. Un cop comprovada la documentació requerida a l'article anterior, s'atorgarà, si escau, l'autorització municipal en la qual es farà constar:

- a) Persona titular dels vehicles.
- b) Matrícula del vehicle autoritzat.
- c) Centre escolar o centres fins als quals es prestarà el servei.
- d) Itinerari i parades autoritzades.
- e) Horari de prestació del servei.
- f) Termini de validesa de l'autorització.
- g) Condicions a les quals estarà sotmesa l'autorització.

2. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

3. La persona que condueixi el vehicle autoritzat ha de portar l'autorització municipal durant la prestació del servei.

4. En els viatges amb destinació al centre escolar o de treball, les persones transportades no podran baixar fins que arribin al final del recorregut. En els viatges de tornada només es prendran viatgers en l'origen, mai en altres punts de l'itinerari.

5. Qualsevol modificació en les condicions de prestació del servei ha de ser autoritzada, prèvia sol·licitud, per l'Ajuntament d'Arenys de Mar.





## **TÍTOL V**

### **SENYALITZACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Dels senyals de trànsit**

###### **Article 60. Concepte.**

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix, semàfors, senyals verticals de circulació i marques viàries, destinades a les persones usuàries de la via i que tenen per missió advertir-les i informar-les, o bé ordenar-ne o reglamentar-ne el comportament, amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

###### **Article 61. Competència.**

Correspon a l'Ajuntament d'Arenys de Mar La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent, excepte en les travesseres de titularitat no municipal tot i que estiguin dins l'àmbit urbà. També li correspon autoritzar la instal·lació d'altres senyals de trànsit en les vies i terrenys esmentats. Llevat de causa justificada ningú, excepte els agents encarregats de l'ordenació del trànsit, no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, sense autorització municipal

1. Les persones titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris no podran col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, que se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
2. En el cas de vies i terrenys privats no oberts a una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, s'hi podrà regular la circulació exclusiva de les persones usuàries d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
3. La Policia Local o els serveis municipals a requeriment d'aquella retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal
4. Publicitat en els senyals
  1. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
  2. Es prohibeix la col·locació de publicitat tal com tendals, cartells, anuncis, adhesius i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
  3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
  4. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública



La Policia Local retirarà i dipositarà els efectes instal·lats a què fan referència els apartats 1 i 2 d'aquest article especialment quan el fet representi un risc greu que pugui provocar un accident, i donarà compte per a la seva retirada als serveis municipals corresponents en el cas de l'apartat 4.

Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit. La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives

#### **Article 62. Prescripció obligatòria dels senyals i ordre de preferència.**

1. Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligades a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris situats en les vies per les quals circulen.

2. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada a la ciutat d'Arenys de Mar són aplicables a tot el terme municipal, llevat de reglamentació diferent mitjançant altres senyals en la via o tram d'aquesta.

3. Amb caràcter general, els senyals col·locats en els àmbits delimitats que regula l'Ordenança regeixen per a la totalitat d'aquests àmbits, tret que al seu interior hi hagi una senyalització específica per a una via o tram d'aquesta.

4. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- a) Senyals i ordres del col·lectiu d'agents de circulació.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

Als carrers del nucli antic que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb les següents mides:

- Les circulars, de 40 cm. de diàmetre com a mínim.
- Les rectangulars, de 40 cm. d'amplada com a mínim.
- Les triangulars, de 40 cm. de costat com a mínim.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes, amb l'autorització i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit.



### **Article 63. Retirada, substitució i alteració dels senyals.**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar o, si escau, l'autoritat encarregada de regular el trànsit, ordenarà la immediata retirada dels senyals i, si és procedent, la substitució pels que siguin adequats a la normativa vigent dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no el compleixen a causa del seu deteriorament.
2. Tret de causa justificada, ningú no ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís de la persona que en sigui la titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de regular el trànsit o de la responsable de les instal·lacions.
3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals i col·locar-hi al damunt o al voltant plaques, cartells, marques i altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia o induir a confusió, així com enlluernar les persones usuàries de la via o distreure'n l'atenció.
4. L'ajuntament d'Arenys de Mar dotarà d'una partida pressupostària cada any a tal efecte. Aquesta partida estarà inclosa dins dels pressuposts municipals

### **Article 64. Senyals informatius direccionals.**

1. La instal·lació en les vies i espais públics urbans de senyals informatius direccionals de caràcter privat requereix autorització prèvia de l'Ajuntament d'Arenys de Mar. A aquest efecte, les persones interessades a obtenir-la han de presentar una sol·licitud degudament emplenada en model oficial i aportar els documents següents:
  - a) Disseny gràfic del senyal.
  - b) Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.
2. L'autorització municipal té caràcter discrecional i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
3. Només s'autoritzaran els senyals informatius direccionals de caràcter privat que tinguin un interès públic i general. Aquests senyals no podran ser col·locats en suports que continguin informació pública de caire institucional.
4. En el cas que la ubicació o la imatge de l'entorn ho requereixi, el model i color dels senyals i dels suports utilitzats per dur a terme la senyalització informativa direccional haurà de ser homogenia amb la senyalització de caràcter públic, a fi i efecte d'uniformitzar-la.

### **Article 65. Senyals horitzontals no normatius.**

1. Els senyals horitzontals es coneixen també com a marques viàries i engloben el conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment de les vies urbanes amb l'objectiu d'ordenar la circulació i d'advertir i orientar totes les persones usuàries. Les marques viàries poden ser emprades de manera independent, o bé per complementar, clarificar i reforçar les instruccions dels senyals verticals.
2. Les noves formes de mobilitat que apareixen a la nostra ciutat, i també la necessitat d'ordenar nous elements a la via pública, obliguen a desenvolupar un seguit de marques viàries que no regula



el RGC. Aquest conjunt de marques viàries el recull l'annex 2.

3. Així mateix, en determinats casos es podrà aplicar el senyal normatiu sobre fons vermell per millorar-ne la visibilitat.

#### **Article 66. Senyalització extraordinària.**

Les reserves, les ocupacions i qualsevol altre ús extraordinari i temporal de la via pública que hagi estat prèviament autoritzat s'identificarà mitjançant la senyalització que correspongui, d'acord amb la normativa vigent, amb 48 hores d'antelació, i podrà complementar-se amb panells que estableixin les limitacions horàries o de vehicle a les quals puguin estar subjectes els usos.

Aquests senyals es podran col·locar en fanals quant sigui per interès general i quan no hi hagi la possibilitat d'instal·lar pals

## **CAPÍTOL II**

### **Ordenacions permanents**

#### **Article 67. Velocitat.**

1. El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes de la vila d'Arenys de Mar serà de:

- a) 20 km/h en zones residencials, en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera. S'entén per via de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant al paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, travesseres i vies de connexió intermunicipal
- d) Resta de vies no incloses en els anteriors apartats com polígons industrials, urbanitzacions o vies interurbanes que no tinguin regulació expressament senyalitzada, a 50 km/h

A aquests efectes, els carrils reservats a la circulació de determinats col·lectius d'usuaris o d'ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà reduir les velocitats genèriques establertes a l'apartat 1 prèvia senyalització específica.

#### **Article 68. Massa o dimensió.**

Es prohibeix amb caràcter general la circulació pel nucli urbà d'Arenys de Mar dels vehicles els vehicles que tinguin una longitud superior a 12 metres o que tinguin una massa màxima autoritzada o dimensió superior a l'establerta en la senyalització instal·lada a l'efecte amb motiu de la infraestructura viària. Exceptuant autoritzacions temporals per carrega i descarrega



## **CAPÍTOL III**

### **Ordenacions temporals**

#### **Article 69. Ocupacions.**

1. Als efectes que preveu l'Ordenança, s'entén per ocupació de les vies i espais públics urbans l'habilitació temporal d'una part de la via o espai públic, delimitat temporalment mitjançant l'ús d'elements de senyalització de caràcter provisional, per a la realització de treballs, obres i activitats o la prestació de serveis.

2. Les ocupacions de les vies i espais públics urbans requereix autorització municipal, prèvia sol·licitud de les persones interessades, en els termes que estableix l'Ordenança municipal de la via pública.

En qualsevol cas, les ocupacions s'autoritzaran en zones d'estacionament permès. Quan no sigui possible, es podran autoritzar en carrils de circulació, sempre que es garanteixi la fluïdesa de la circulació, la seguretat del trànsit de vehicles i vianants i el manteniment de les condicions d'accés i ús de reserves d'estacionament per a persones amb discapacitat.

3. Totes les ocupacions de les vies i espais públics han d'estar identificades mitjançant l'ús de la senyalització vertical i/o d'abalisament que preveu el RGC. Ateses la naturalesa i la durada d'aquest tipus d'ocupacions, no es considera necessària la senyalització horitzontal al paviment tret que aquest extrem s'especifiqui en les condicions particulars de l'autorització.

4. No es podran concedir autoritzacions d'OVP a les zones CID o estacionaments de minusvàlids excepte en els casos de força major o excepte que no hi hagi un altre lloc disponible

5. S'estableixen unes condicions generals per a la sol·licitud d'una ocupació de via pública tal i com es regulen a l'annex 6.

6. Qualsevol infracció a aquestes condicions serà sancionada segons el regim sancionador vigent

#### **Article 70. Proves esportives.**

1. La realització de proves esportives a la via pública requereix autorització prèvia de l'Ajuntament d'Arenys de Mar quan discorrin íntegrament i exclusiva per vies i espais públics del seu terme municipal. Les proves que discorrin, en tot o en part, per travesseres de la ciutat d'Arenys de Mar requeriran l'autorització de l'Administració competent.

2. La realització de proves esportives organitzades es regirà per les normes que estableix l'annex II del RGC i pels reglaments esportius i altres normes aplicables. En tot cas, serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança municipal de la via pública.

3. L'autorització municipal determinarà les condicions de la seva realització i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.



**Article 71. Restriccions de circulació per motius mediambientals.**

1. En el cas que la Generalitat de Catalunya declari un episodi ambiental per alta contaminació, quan els nivells de contaminants atmosfèrics superin els valors límit recomanats per la Unió Europea (UE) i esdevinguin nocius per a la salut, l'Ajuntament d'Arenys de Mar activarà el Protocol d'actuació municipal davant episodis de contaminació atmosfèrica sobre el medi ambient i la salut.

2. Durant l'episodi ambiental per alta contaminació, el municipi pot adoptar una sèrie de mesures destinades a reduir les emissions de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM<sub>10</sub>), entre les quals hi ha les de restricció de la circulació, que consisteixen a ordenar un altre sentit de circulació, prohibir totalment o parcial l'accés a parts de la via, tancar determinades vies, seguir obligatòriament itineraris concrets i utilitzar vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

3. Les mesures de restricció de la circulació a dalt esmentades s'adoptaran per decret, aïlladament o de forma conjunta, i, quan procedeixi, coordinadament amb l'Administració competent. Aquestes mesures afectaran els vehicles més contaminants, als quals no correspon cap distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit, i les vies que es determinin; produiran efectes des de la data i l'hora que es resolgui i seran objecte de publicació de conformitat amb l'article 45.1 a) de la LPAC i de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.

4. Les mesures de restricció de la circulació adoptades prevaldran sobre el règim general de circulació i d'estacionament, a causa del seu caràcter extraordinari i temporal, a fi de prioritzar-la protecció del medi ambient i la salut de les persones davant la mobilitat dels vehicles de motor.

5. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà excloure els vehicles següents de l'aplicació de les mesures de restricció de la circulació que s'adoptin:

- a) Els destinats a la prestació de serveis d'emergència.
- b) Els destinats a la prestació dels serveis públics municipals essencials de proveïment domiciliari i depuració d'aigües i de recollida, tractament i aprofitament de residus, mitjançant qualsevol de les formes de gestió que preveu la legislació de règim local.
- c) Els adscrits a les forces i cossos de seguretat i al servei de protecció civil.
- d) Els destinats a la prestació del servei públic municipal de retirada de vehicles.
- e) Els destinats a la prestació del servei de transport públic de viatgers.
- f) Els vehicles conduïts per persones que siguin titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat o els que traslladin aquestes persones.
- g) Els que siguin titularitat de persones residents.
- h) Els comercials que disposin de la corresponent autorització d'estacionament, així com els autoritzats per estacionar en les seves reserves específiques.



- i) Els vehicles menys contaminants en funció de la seva categoria de classificació ambiental.
- j) Les bicicletes i altres cicles i els VMP i cicles de més de dues rodes.
- k) Els vehicles d'autotaxi i els vehicles de turisme amb conductor (VTC) que siguin requerits per prestar servei.
- l) Els que traslladin hostes d'hotels, centres o residències de gent gran.
- m) Els que individualment siguin autoritzats per un o una agent de l'autoritat.
- n) Els que disposin d'autorització municipal.

6. Per a la classificació ambiental dels vehicles es prendrà com a referència el distintiu homologat i expedit per la DGT. A aquest efecte, durant l'aplicació de mesures per episodis d'alta contaminació atmosfèrica es recomana la col·locació del distintiu ambiental a l'angle inferior dret del parabrisa del vehicle o, si no en té, a qualsevol altre lloc visible.

7. La vigilància del compliment de les mesures extraordinàries adoptades la durà a terme el servei de la Policia Local, fent servir mitjans tecnològics quan sigui possible. En el cas que s'apliquin mesures en l'àmbit territorial de les zones d'estacionament regulat, el control el durà a terme, a més, el personal que exerceixi tasques de control.



## **TÍTOL VI**

### **PARADES I ESTACIONAMENTS**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Parada**

###### **Article 72. Concepte.**

Es defineix la parada com la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que la persona conductora el pugui abandonar.

###### **Article 73. Normes generals.**

El règim general aplicable a les parades dins el terme municipal d'Arenys de Mar serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.

###### **Article 74. Prohibicions.**

1. Es prohibeix la parada en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Atès que el règim de parada en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix la parada:
  - a) En tots aquells llocs en què així ho prohibeixi la senyalització existent, excepte que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
  - b) Quan s'obstaculitzi l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració, o en les sortides d'emergència degudament senyalitzades.
  - c) A les voreres, passeigs i resta de zones destinats al trànsit de vianants
  - d) A menys de 5 metres de les cantonades o interseccions
  - e) Als llocs reservats per determinats vehicles, serveis o organismes





## **CAPÍTOL II**

### **Estacionament**

#### **Article 75. Conceptes.**

1. Es defineix l'estacionament com la immobilització d'un vehicle que no està en situació de detenció (immobilitzat per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari) o parada.
2. Es denomina *estacionament en línia, fila o cordó* aquell en què els vehicles es disposen un rere l'altre. Es denomina *estacionament en bateria* aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre. I es denomina *estacionament en semi bateria* aquell en què els vehicles es disposen un al lateral de l'altre de forma obliqua respecte a la direcció de la via.

#### **Article 76. Normes generals.**

1. El règim general aplicable als estacionaments dins el terme municipal d'Arenys de mar serà el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest capítol.
2. L'estacionament es farà en línia, fila o cordó i, quan així estigui senyalitzat, en bateria o semi bateria.
3. L'estacionament es durà a terme de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de persones usuàries de la via. Caldrà vigilar especialment com es col·loca el vehicle i evitar que es pugui posar en moviment en absència de la persona que condueix.
4. Quan l'espai destinat a estacionament estigui delimitat al paviment, s'haurà d'estacionar dins l'àrea marcada.
5. Les autocaravanes, segons instrucció de la DGT 08/V-74, podran realitzar les maniobres de parada i estacionament en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre i quan el vehicle no es trobi amb falques i/o altres mecanismes que demostrin que el vehicle es troba acampat
6. L'Ajuntament d'Arenys de Mar habilitarà zones específiques per l'estacionament de caravanes i similars, i autocaravanes quant aquestes es trobin en situació d'acampada

#### **Article 77. Prohibicions.**

1. Es prohibeix l'estacionament en tots els llocs i casos que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Atès que el règim d'estacionament en vies urbanes es pot regular per ordenança municipal, també es prohibeix l'estacionament:
  - a) En tots els llocs i casos en què estigui prohibida la parada.
  - b) En tots aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització existent, tret que es disposi d'autorització expressa que l'habiliti.
  - c) Al mateix lloc de la via pública durant més de 20 dies consecutius.



- d) Mantenir el vehicle estacionat al mateix lloc durant mes de 20 dies, després d'haver estat denunciat per estacionament continuat durant mes de 20 dies
- e) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
- f) Davant dels guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques als itineraris de vianants.
- g) En bateria o semi bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
- h) En línia, quan l'estacionament s'hagi de fer en bateria o semi bateria d'acord amb la senyalització existent.
- i) Al voral.
- j) Als llocs que hagin de ser ocupats temporalment per altres usos o activitats autoritzades.
- k) L'estacionament de vehicles als llocs reservats per a contenidors o altres elements destinats al servei públic.
- l) L'estacionament per a la venda o lloguer o amb finalitats publicitàries, tret que es disposi d'autorització municipal expressa.
- m) En doble fila, quan a la primera hi hagi un contenidor o un element de protecció.
- n) Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.
- o) L'estacionament de remolcs i semiremolcs separats del camió tractor que els arrossega.
- p) L'estacionament per portar a terme la venda ambulat no autoritzada.
- q) L'estacionament en condicions que destorbin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- r) Queda prohibit l'estacionament de camions amb una MMA superiora 3.500 kg. a les vies urbanes, excepte quan estiguin realitzant operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats
- s) Així mateix queda prohibit l'estacionament a les vies urbanes o espais adjacents al terme municipal dels vehicles amb una MMA superior a 12 tones, tractors i maquinaria per obres, tractors agrícoles, vehicles articulats
- t) Les caravanes, i similars tenen prohibit l'estacionament en les vies urbanes i als estacionaments de les platges del terme municipal d'Arenys de Mar ( Platja del Cabaió, Platja de la Musclera i Platja de la Picòrdia), llevat que hi hagi senyalització expressa que els autoritzi a poder estacionar.

3. En tot cas, la persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se per si mateixa, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de la senyalització o l'ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives.



### **CAPÍTOL III**

#### **Règim especial d'estacionament**

##### **Article 78. Objecte.**

L'objecte d'aquest capítol és regular les condicions especials d'estacionament a la via pública que s'apliquen a determinats vehicles, en funció de si estan destinats, o no, a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles, i l'estacionament en períodes alterns.

##### **Article 79. Conceptes.**

Flota de vehicles: s'entén per flota de vehicles el conjunt de més de tres vehicles destinats a una activitat econòmica.

Estacionament en origen: s'entén per estacionament en origen el que s'efectua al punt d'inici del desplaçament.

Estacionament en destinació: s'entén per estacionament en destinació el que s'efectua al punt final del desplaçament.

##### **Article 80. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.**

1. Amb caràcter general, l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP es farà a les zones de reserva que regula els articles 33, 42, 44
2. Si no hi haguessin les zones de reserva a dalt esmentades, sempre que l'estacionament estigui permès podran aparcar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semi bateria.
3. Es prohibeix l'estacionament de la tipologia de vehicles que recull aquest article :
  - a) En tots els llocs i casos que estableixen els apartats 1 i 2 a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), n) i o) de l'article 77.
  - b) A les voreres
  - c) Sobre les tapes de registre o de serveis.
  - d) Ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització.
4. Les persones usuàries de motocicletes i ciclomotors que vulguin accedir a la vorera per estacionar el seu vehicle, d'acord amb les regles que preveu aquest article, únicament podran emprar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera, i hauran d'accedir-hi ambdiligència, respectant la seguretat viària, l'accessibilitat i la prioritat de trànsit del col·lectiu de vianants.
5. Les persones usuàries de bicicletes i de VMP que hagin d'accedir a la vorera per aparcar a les reserves d'estacionament que hi pugui haver instal·lades a l'efecte hauran de baixar del vehicle, un cop abandonada la calçada, i transitar a peu fins a la reserva.



**Article 81. Motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles.**

1. Amb caràcter general, l'estacionament en origen de motocicletes i ciclomotors, de bicicletes i altres cicles i de VMP destinats a una activitat econòmica que requereix una flota de vehicles es realitzarà a les zones de reserva prèviament autoritzades
2. Si no se sol·licita la zona de reserva, o bé no s'autoritza l'estacionament tant en origen com en destinació, es realitzarà de conformitat amb l'article 92.2.
3. A la tipologia de vehicles que recull l'apartat 1 els són d'aplicació els apartats 4 i 5 de l'article 92.



## **TÍTOL VII**

### **ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Normes generals**

#### **Article 82. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania.**

1. Les zones d'estacionament regulat són un instrument per a l'assignació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles a la via pública, promovent l'adequada rotació de l'aparcament, així com una eina per impulsar la mobilitat sostenible, atès que integren consideracions de sostenibilitat en els seus criteris de gestió.
2. Les zones d'estacionament regulat podran estar sotmeses a tres tipus de control:
  - a) Control horari i tarifari (zona blava). La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments serà de color blau
  - b) Control horari exprés (zona vermella). S'autoritza un temps màxim prèvia obtenció d'un tiquet de la màquina expenedora, a la zona vermella que hi ha Davant del Mercat Municipal
  - c) Control horari ( zona verda ) Per facilitar l'aparcament dels veïns dins la seva zona de residència, es poden establir restriccions d'estacionament als no residents, que poden consistir en:
    - Places exclusives per veïns
    - Places preferents en les que hi poden estacionar tots els vehicles amb la diferència que els veïns ho fan de forma gratuïta o paguen tarifes preferencials, i els no residents paguen les tarifes generals i poden estar subjectes a limitació horària
    - La senyalització horitzontal que delimita aquests estacionament serà de color verd

Tots tres tipus de control es podran realitzar indistintament amb mitjans personals o tecnològics.

3. La informació sobre les condicions de funcionament de les àrees d'estacionament regulat estarà permanentment accessible a la ciutadania a través de la seva publicació als canals municipals d'informació disponibles.
4. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà suspendre, completament o parcial, l'aplicació del règim de funcionament de les zones d'estacionament regulat, mitjançant decret que concretarà l'àmbit geogràfic d'aplicació i temporal de vigència i les condicions específiques que siguin aplicables.
5. Els vigilants de les zones d'ús restringit tindran la facultat per denunciar els vehicles per l'incompliment d'algunes de les mesures establertes, però per poder realitzar la retirada del vehicle d'aquests estacionaments serà amb la denuncia prèvia de l'agent de la Policia Local.

#### **Article 83. Tributs.**

L'estacionament de vehicles a les zones d'estacionament regulat se subjecta als tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.



**Article 84. Temps màxim d'estacionament.**

1. El temps màxim d'estacionament a les zones d'estacionament regulat serà el que indiqui per a cada zona la senyalització instal·lada a l'efecte.
2. Un cop exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, la persona conductora haurà de retirar el vehicle de la plaça ocupada, si bé podrà tornar a estacionar-lo en una plaça d'una altra zona.
3. A les zones d'estacionament regulat sotmeses a control horari i tarifari, la persona conductora d'un vehicle que hi estigui estacionat, i que disposi d'un comprovant horari amb temps d'estacionament autoritzat inferior al màxim permès, podrà perllongar la seva estada fins al màxim permès adquirint un segon comprovant horari complementari, que haurà de col·locar costat de l'altre per al seu control.
4. En els estacionaments regulats no podran estacionar vehicles que superin els 5 metres de longitud
5. L'incompliment d'allò expressat en el present capítol sobre dimensions de vehicles i obligatorietat d'adquisició del títol habilitant, o sobrepassar el doble del temps abonat, podrà comportar la retirada de la via del vehicle per part dels Agents de l'Autoritat
6. Les prohibicions i limitacions establertes en aquest capítol per a les zones d'estacionament restringit, no seran d'aplicació als vehicles utilitzats per persones amb mobilitat reduïda, sempre que posin l'original de la Targeta acreditativa a la part davantera del vehicle, al més a prop possible del parabrisa, de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior per als agents encarregats de la vigilància
7. En casos especials com ara la impossibilitat d'accés a l'estacionament particular per obres al carrer, o altres degudament justificats, l'autoritat amb competències sobre trànsit de l'Ajuntament, podrà autoritzar de forma individualitzada determinats vehicles per estacionar en les zones regulades en aquest capítol sense adquirir el títol habilitant ni estar sotmès a cap restricció horària. En aquests casos l'esmentada autoritat o l'òrgan que designi haurà d'expedir una targeta a la que haurà de constar la marca, model i matrícula del vehicle, el tipus de zona i les dates autoritzades i que s'haurà de col·locar mentre estigui estacionat dins d'aquestes zones, a la part davantera del vehicle, al més a prop possible del parabrisa, de forma que resulti perfectament visible des de l'exterior pels agents encarregats de la vigilància



## **CAPÍTOL II**

### **Categories d'ús, exclusions i exempcions**

#### **Article 85. Zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari. Categories d'ús.**

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari i tarifari podran disposar de les categories d'ús següents:

a) De resident a la zona, que podran ser bonificades en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari.

b) De lliure rotació, on podrà estacionar qualsevol persona usuària abonant la tarifa corresponent. Aquesta categoria d'ús podrà ser bonificada en les tarifes de pagament, temps d'ús o horari, quan la persona usuària resideixi al municipi d'Arenys de Mar

2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

#### **Article 86. Zones d'estacionament regulat amb control horari. Categories d'ús.**

1. Les zones d'estacionament regulat amb control horari podran disposar de les categories d'ús següents:

a) De resident a la zona, durant el temps d'ús i horari que es determini.

b) De lliure rotació, durant el temps d'ús i horari que es determini.

2. L'ordenació de l'estacionament serà la que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

#### **Article 87. Règim especial de residència.**

1. Poden accedir a la condició de residents de la zona les persones físiques empadronades a Arenys de Mar, amb domicili inclòs en algun dels carrers que integren les zones d'estacionament regulat, i que disposin d'un vehicle de propietat, o amb qualsevol forma d'ús, registrat al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament d'Arenys de Mar.

2. Poden accedir a la condició de residents al municipi les persones físiques empadronades a Arenys de Mar.

3. La condició de resident s'obté prèvia sol·licitud de la persona interessada degudament emplenada en model oficial. El servei municipal competent comprovarà el compliment efectiu dels requisits que exigeixen els apartats 1 i 2 anteriors, i atorgarà, si escau, la corresponent autorització, en suport paper o digital, acreditativa de la condició de resident per a la zona que específicament s'hi indiqui o de la condició de resident al municipi.

4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.

5. Quan per motius de seguretat, mobilitat, mediambientals o qualsevol tipus d'obra, ocupació, actuació o afectació de la via pública, les persones autoritzades en qualitat de residents a la zona puguin estacionar els seus vehicles a les zones assignades, es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles en part o en la totalitat de la zona d'estacionament regulat mentre persisteixi el motiu.

6. La persona resident està obligada a comunicar a l'Ajuntament d'Arenys de Mar qualsevol variació de les dades del seu domicili o del seu vehicle respecte de les considerades en el moment de l'obtenció de l'acreditació com a resident. Qualsevol canvi de domicili o de vehicle que no hagi



estat comunicat a l'Ajuntament implicarà la pèrdua de la condició de resident.

7. En tot cas, l'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà comprovar d'ofici el compliment dels requisits necessaris per al manteniment o la renovació de les acreditacions atorgades. Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular de l'autorització d'estacionament l'ha utilitzada indegudament, o que les dades aportades per obtenir-la són inexactes o han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la seva revocació, sense perjudici d'altres possibles responsabilitats.

**Article 88. Vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari.**

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics:

- a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb discapacitat en els quals s'exhibeixi la targeta d'estacionament atorgada a l'efecte, amb subjecció a la normativa sectorial d'aplicació i sempre que s'estigui desplaçant la persona titular de la targeta.
- b) Vehicles d'emergències, policials identificats, oficials i de serveis de l'Ajuntament d'Arenys de Mar i aquells que s'autoritzin de forma motivada i de necessitat per part de l'autoritat municipal o amb qui aquesta delegui.

**Article 89. Vehicles exempts del control tarifari.**

Queden exempts d'abonar els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics:

- a) Els vehicles exempts per llei.
- b) Els vehicles exempts en les ordenances fiscals i de preus públics.
- c) Els vehicles expressament autoritzats per l'Ajuntament d'Arenys de Mar.





### **CAPÍTOL III**

#### **Acreditació de l'estacionament**

##### **Article 90. Autorització d'estacionament.**

1. Totes les persones conductores de vehicles que estacionin en zones regulades sotmeses a control horari i tarifari, incloses les que disposin de qualsevol tipus d'exempció tarifària, hauran d'obtenir la corresponent autorització, que consisteix en un comprovant horari, en suport paper o digital.

El comprovant s'obtéindrà, previ pagament de la tarifa establerta o de manera gratuïta, a través d'un parquímetre o dels sistemes tecnològics habilitats a l'efecte.

2. A les zones d'estacionament regulat sotmeses únicament a control horari, quan no hi hagi parquímetres o sistemes telemàtics habilitats, s'hi podrà acreditar l'estacionament amb un disc horari.

3. En el cas dels vehicles exclosos del control horari i exempts del control tarifari que regula l'article 101, s'acreditarà l'estacionament mitjançant la col·locació de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat de forma visible en el vehicle que estigui desplaçant la personatitular de la targeta.

4. El comprovant horari en suport paper, o el disc horari, s'ha de col·locar sobre el quadre de comandament del vehicle, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior, sense que porti a confusió quin és el comprovant o disc horari vigent. En cap cas podrà ser ubicat en altres llocs interiors o exteriors del vehicle.

##### **Article 91. Anul·lació de la denúncia a les zones d'estacionament regulat.**

1. Els vehicles estacionats en una zona d'estacionament regulat sotmesa a control horari i tarifari no poden excedir el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari.

2. Les persones usuàries d'una zona d'estacionament regulat sotmesa a control horari i tarifari que excedeixin, en un temps inferior a una hora, el límit de temps autoritzat indicat en el comprovant horari i que hagin estat denunciades podran anul·lar la denúncia, abonant els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.



## **TÍTOL VIII ZONES DE RESERVA**

### **Article 92. Concepte.**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Normes generals**

1. S'entén per zona de reserva aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada i/o estacionament dels vehicles autoritzats, delimitada de forma permanent mitjançant l'ús de la senyalització instal·lada a l'efecte.

2. Les zones de reserva se situaran en zones d'estacionament permès, en línia, en bateria o en semi bateria, i podran incloure limitacions horàries.

### **Article 93. Classes de zones reservades.**

1. Les zones de reserva es classifiquen en rotacionals i no rotacionals.

2. Es consideren de caràcter rotacional les reserves que s'estableixin per raons d'interès públic i en benefici general, per a la seva utilització pels qui reuneixin els requisits establerts per a cadascuna d'elles en la present Ordenança i altres normatives sectorials d'aplicació.

Segons el servei al qual estiguin destinades, se'n poden distingir les categories següents:

a) Reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.

b) Reserva per a persones amb discapacitat.

c) Reserva per a transport públic de viatgers.

d) Reserva per a autotaxis.

e) Reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.

3. Es consideren de caràcter no rotacional les reserves que s'estableixin en benefici particular i a petició de qui hi tingui interès.

Segons l'entitat o activitat per a la qual se sol·liciti la reserva, se'n poden distingir les categories següents:

a) Reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.

b) Reserva per a vehicles de titularitat d'organismes públics.

c) Reserva per a centres sanitaris o assistencials.

d) Reserva per a establiments hotelers.



**Article 94. Règim d'establiment i ús.**

1. Les reserves que es regulen en aquest títol tenen caràcter discrecional i no generen cap dret subjectiu a favor de la persona titular.
2. Les reserves d'estacionament de caràcter no rotacional requeriran per al seu establiment l'autorització de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, en suport paper o digital. L'autorització en suport paper haurà de ser col·locada a l'interior del vehicle de forma totalment visible. Aquestes reserves s'ubicaran, sempre que sigui possible, als llocs més propers a la façana de l'immoble i, en tot cas, en zones d'estacionament permès.
3. Les persones interessades a obtenir l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior han de presentar una sol·licitud degudament complimentada en model oficial i aportar els documents següents:
  - a) Plànol de situació que n'indiqui l'emplaçament exacte.
  - b) Declaració responsable en model normalitzat.
4. L'autorització municipal se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
5. L'establiment de reserves de caràcter rotacional, o no rotacional, que no estiguin compreses en cap de les categories dels apartats 2 i 3 de l'article 106 requeriran un informe previ del servei municipal competent, que tindrà caràcter vinculant.

**Article 95. Modificació i supressió de les autoritzacions.**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà acordar la modificació o la supressió de les reserves quan s'adoptin nous criteris d'apreciació, concorrin motius d'excepcional interès general degudament justificats, es produeixin circumstàncies de mobilitat, fluïdesa del trànsit o seguretat viària que així ho justifiquin, o quan s'utilitzin amb finalitats diferents de les inicialment establertes.
2. Les persones interessades a establir reserves podran sol·licitar-ne la modificació en qualsevol moment, ja sigui l'ampliació o la reducció en la dimensió, el nombre de places o l'horari, i també la seva supressió.

La sol·licitud de modificació es considerarà com una nova sol·licitud subjecta al procediment general i s'acompanyarà, si escau, de la documentació específica que preveu l'Ordenança.

**Article 96. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions.**

1. Les autoritzacions s'extingiran quan s'acrediti l'incompliment de les condicions establertes en aquesta Ordenança o en l'autorització. Així mateix, de conformitat amb la normativa en matèria de patrimoni de les administracions públiques, les autoritzacions s'extingiran per la falta de pagament de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local, quan sigui procedent el seu abonament.
2. Les autoritzacions es poden revocar en qualsevol moment per raons d'interès públic, sense generar dret a cap indemnització, quan resultin incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat, produeixin danys en el domini públic, impedeixin la seva utilització per a activitats de major interès públic o menyscabin l'ús general.



## **CAPÍTOL II**

### **Reserves rotacionals**

#### **Article 97. Zona de reserva per a motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Les reserves d'estacionament per a bicicletes es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

#### **Article 98. Zona de reserva per a persones amb discapacitat.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles que facilitin les condicions de desplaçament amb transport privat de les persones amb discapacitat.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. Aquestes reserves poden ser utilitzades per qualsevol persona que sigui titular de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.
4. L'estacionament de vehicles amb la targeta de discapacitat a les zones d'ús restringit es podrà efectuar sense necessitat d'obtenir el títol habilitant.
5. Els vehicles amb targeta de discapacitat podran realitzar la parada o l'estacionament a les Zones CID ( Reial Decret 1056/2014, de 12 de Desembre, que regula les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat), el mínim temps imprescindible, sempre que les zones habilitades per aquestes persones es trobin ocupades i sempre que no ocasionin perjudicis als vianants o al transit. En cap cas podran parar o estacionar a les CID d'ús restringit i correctament senyalitzades ( CID exclusius per a Camions)

#### **Article 99. Zona de reserva per a transport públic de viatgers.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic urbà regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a inici o final de la línia.
4. La parada per recollir o deixar les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada; en cap cas, enmig de la calçada.



5. Els vehicles de transport públic interurbà regular podran parar a les zones de reserva per a transport públic urbà regular autoritzades.
6. Es podran establir reserves a la via pública per als vehicles que realitzin transport públic discrecional i turístic de viatgers, d'acord amb la normativa sectorial d'aplicació, a fi de dotar els punts de parada de la infraestructura necessària perquè la pujada i baixada de persones sigui accessible i segura.

**Article 100. Zona de reserva per a taxis.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles autotaxi als efectes exclusius de l'espera de viatgers.
2. L'establiment d'aquestes reserves es realitzarà un cop escoltades les centrals sindicals i les associacions representatives de persones titulars de llicències, amb implantació al municipi d'Arenys de Mar, i de persones que utilitzen el servei, i es determinarà el nombre màxim de vehicles que poden concorre simultàniament en cada zona de reserva i la forma en la qual hi han d'estacionar.

**Article 101. Zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a l'estacionament de vehicles totalment o parcialment elèctrics als efectes exclusius d'utilització de la infraestructura de recàrrega que s'hi trobi instal·lada.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, la dotació i l'ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.
3. El temps màxim d'estacionament en aquestes reserves serà el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte.

## **CAPÍTOL III**

### **Reserves no rotacionals**

**Article 102. Zona de reserva en origen per a activitats econòmiques que requereixen una flota de vehicles.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament en origen de motocicletes i ciclomotors, bicicletes i altres cicles i VMP destinats a una activitat econòmica que necessita una flota de vehicles per al seu desenvolupament.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'activitat econòmica en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'amplària de façana de l'immoble vinculat a l'activitat, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.
3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i no podran ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei de l'activitat econòmica.
4. A aquesta categoria de reserves els són d'aplicació els apartats 2, 3 i 4 de l'article 107.



**Article 103. Zona de reserva per a organismes públics.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'organisme públic en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a dues places d'estacionament, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.
3. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i no podran ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei de l'ens.

**Article 104. Zona de reserva per a centres sanitaris o assistencials.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles de titularitat de centres sanitaris o assistencials públics o privats, o que els siguin aliens, que traslladin persones que hi hagin de rebre assistència.
2. Als efectes de l'Ordenança, s'entén per centres assistencials: els centres de dia que tenen per objecte l'acolliment diürn de persones en situació de dependència, amb l'objectiu d'afavorir la recuperació i el manteniment de la seva autonomia personal i social, i les entitats d'iniciativa social sense afany de lucre que promouen i impulsen la inclusió social i la millora de la qualitat de vida de les persones amb discapacitat intel·lectual i de les seves famílies.
3. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats del centre en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament a la zona, i no podrà excedir l'equivalent a dues places d'estacionament, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.
4. La utilització d'aquestes reserves es limitarà als dies i horaris que determini l'autorització i podran ser utilitzades per vehicles privats que traslladin persones que hi hagin de rebre assistència.

**Article 105. Zona de reserva per a establiments hotelers.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i l'estacionament de vehicles als efectes exclusius d'encotxar i des-encotxar hostes.
2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de les necessitats de l'establiment hotelier en qüestió, la dotació i la demanda d'estacionament de la zona, i no podrà excedir l'equivalent a una plaça d'estacionament per cada 50 habitacions o fracció, tret de petició degudament justificada i apreciada pels serveis municipals competents.
3. La utilització de les reserves podrà ser autoritzada amb caràcter permanent per a tots els dies de la setmana, i aquestes podran ser utilitzades per vehicles privats dels hostes d'aquests establiments.



## **TÍTOL IX**

### **DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Objecte i conceptes**

###### **Article 106. Objecte.**

1. L'objecte d'aquest títol és regular les operacions professionals de distribució urbana de mercaderies.
2. Les mesures que es puguin adoptar de restricció del trànsit de vehicles destinats a la distribució urbana de mercaderies tindran en compte la necessitat de garantir el servei de repartiment de mercaderies, el servi postal universal i el que disposa aquesta Ordenança en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica.

###### **Article 107. Conceptes.**

1. Distribució urbana de mercaderies (DUM): s'entén per distribució urbana de mercaderies les activitats logístiques professionals de transport, entrega i recollida de mercaderies tant en establiments públics com directament a particulars i les operacions de càrrega i descàrrega en zones urbanes amb vehicles construïts i condicionats per a aquesta finalitat.

No es consideraran distribució urbana de mercaderies, entre altres activitats i serveis, els següents: retirada i transport de residus, transport de materials i enderroc de les obres de construcció, serveis de mudances i l'activitat dels vehicles dedicats a la instal·lació i atenció de subministraments i serveis.

2. Vehicles DUM: es consideren vehicles autoritzats per a la distribució urbana de mercaderies els vehicles industrials classificats per criteris de construcció (primer grup de xifres) en el RGV, com ara:

- 20 Camió MMA < 3.500 kg.
- 21 Camió 3.500kg ≤ MMA ≤ 12.000
- 22 Camió MMA > 12.000 kg.
- 23 Camió tractor.
- 24 Furgó/furgoneta MMA < 3.500 kg.
- 25 Furgó 3.500 kg ≤ MMA ≤ 12.000 kg.
- 26 Furgó MMA > 12.000
- 27 Derivat de turisme.
- 28 Vehicle mixt adaptable.

També tenen la consideració de vehicles autoritzats les bicicletes; els vehicles de mobilitat personal (VMP); els ciclomotors de tres rodes de la subcategoria L2e-U, que classifica l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, i altres vehicles degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle estigui en possessió de la corresponent autorització de transport o, si n'està exempta, que figuri en situació d'alta en l'impost d'activitats econòmiques.

No es consideren vehicles als efectes de la distribució urbana de mercaderies els classificats per criteris de construcció en el RGV com a turismes, perquè no es tracta de vehicles destinats a aquesta activitat.



3. Sistema d'identificació DUM: sistema electrònic d'identificació de vehicles de distribució urbana de mercaderies que habilitarà l'Ajuntament d'Arenys de Mar per identificar tots els vehicles i empreses operadores que realitzen tasques de distribució de mercaderies a la ciutat.
4. Operacions de càrrega i descàrrega: acció i efecte de traslladar una mercaderia des d'un vehicle DUM a un establiment públic o domicili particular, o a la inversa.

## **CAPÍTOL II**

### **Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

#### **Article 108. Zones CiD.**

1. Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i que les característiques d'accés dels vials ho permetin.
2. La càrrega i descàrrega a la via pública es realitzarà a les zones de reserva, degudament senyalitzades, que s'indiquen a continuació:
  - a) Zones de càrrega i descàrrega (CiD): són espais de la via pública destinats per l'Ajuntament d'Arenys de Mar a operacions professionals de càrrega i descàrrega de mercaderies, realitzades pels vehicles DUM que defineix l'article 107.2, i a operacions no professionals de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars..
  - b) Pel que fa al paràgraf anterior a les zones CiD exclusives de camions ubicades al municipi d'Arenys de Mar, només podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega aquells vehicles que tinguin una MMA superior a 3500kg
  - c) A les zones CiD exclusives per a camions no podran parar o estacionar els vehicles amb targeta de mobilitat reduïda
3. Fora de les zones de reserva que regula l'apartat anterior, la càrrega i descàrrega a la via pública es realitzarà a la calçada, sempre que l'estacionament estigui permès i d'acord amb les normes d'ús establertes a l'article 124.2 per a les zones CiD.
4. El servei municipal competent podrà establir restriccions pel que fa a l'ús de determinades zones CiD, relatives a la massa màxima autoritzada (MMA) i/o longitud dels vehicles DUM definits a l'article 107.2, mitjançant la senyalització instal·lada a l'efecte, quan per les característiques de la via l'ús esmentat no sigui possible. Les persones usuàries han de verificar sempre la informació que consti al senyal específic que regula el tram d'estacionament.





### **CAPÍTOL III**

#### **Horari, tarifes i normes d'ús**

##### **Article 109. Autorització d'estacionament.**

1. L'estacionament en les zones de reserva CiD se subjecta a l'autorització d'estacionament que regula l'article 84 per a les zones d'estacionament regulat sotmeses a control horari i tarifari o a control horari.

2. Es prohibeix:

- a) Estacionar un vehicle en una zona CiD correctament senyalitzada sotmesa a control horari sense disc horari.
- b) Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari sobrepassant el límit de temps indicat en el comprovant horari.
- c) Estacionar un vehicle en una zona CiD sotmesa a control horari sobrepassant el temps màxim d'estacionament indicat a la senyalització.
- d) Es prohibeix realitzar tasques de carrega i descarrega fora dels llocs habilitats, o zones autoritzades
- e) Realitzar tasques de carrega i descarrega fora de les zones habilitades i/o autoritzades

##### **Article 110. Normes d'ús a les zones CiD.**

1. El temps màxim d'estacionament a les zones de reserva CiD per dur a terme operacions de càrrega i descàrrega serà el que figuri a la senyalització pròpia de la zona, d'acord amb els criteris següents:

- a) Àmbit espacial, ja sigui amb caràcter general per a tota la vila o diferenciat per a determinades àrees urbanes.
- b) Si escau, massa màxima autoritzada del vehicle emprat i necessitat de temps per desenvolupar l'activitat.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega a les zones de reserva CiD s'han de dur a terme sense ocasionar perills ni pertorbacions greus al trànsit d'altres persones usuàries i tenint en compte les normes següents:

- a) S'han de respectar les disposicions sobre parades i estacionaments.
- b) S'efectuaran, sempre que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera de la calçada.
- c) S'han de dur a terme amb prou mitjans per aconseguir la màxima celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.
- d) Es prohibeix dipositar la mercaderia a la calçada, al voral i a les zones de vianants.
- e) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria. En tot cas, requereixen autorització municipal, tal com estableix l'article 136.



f) Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, isense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles

g) Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar total ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones excloses al trànsit, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada o l'estacionament

h) Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament, sempre que no es creï perill o s'obstaculitzi greument el trànsit de persones o vehicles. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i no estacionaran mai sobre la vorera

#### **Article 111. Utilització de mitjans mecànics.**

Per a la descàrrega de mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per evitarque es deteriori el paviment o que es produeixin sorolls o altres molèsties al veïnat d'Arenys de Mar

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència a les persones que es desplacen a peu per la vorera.



## **TÍTOL X**

### **CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Normes generals**

###### **Article 112. Objecte.**

1. Aquest títol té per objecte establir les previsions a les quals s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.
2. D'acord amb l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (en endavant, ADR) i la resta de normatives sectorials vigents, els següents capítols desenvolupen i concreten les previsions relatives a la regulació de la circulació, l'estacionament i la càrrega i descarrega de les mercaderies perilloses, i les mercaderies especialment perilloses.

###### **Article 113. Restriccions de circulació per raons de seguretat de la circulació.**

1. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà establir restriccions a la circulació de determinades mercaderies perilloses per les vies urbanes o per trams d'aquestes vies, de manera permanent o en horaris determinats.
2. Les restriccions esmentades a l'apartat anterior s'han de senyalitzar adequadament.

###### **Article 114. Velocitat.**

1. El límit genèric de velocitat a la qual poden circular els vehicles per les vies urbanes de la ciutat d'Arenys de Mar s'estableix a l'article 67. No obstant això, en vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació i en travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan a 40 km/h com a màxim.
2. El límit de velocitat al qual fa referència l'apartat anterior podrà ser rebaixat, prèvia senyalització específica, per decisió de l'Ajuntament d'Arenys de Mar o mitjançant acord amb l'òrgan titular de la via en el cas de les travesseres.



## **CAPÍTOL II**

### **Circulació**

#### **Article 115. Circulació per les vies del municipi.**

1. Amb caràcter general, d'acord amb el que estableix la normativa sectorial vigent, els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes del terme municipal d'Arenys de Mar.
2. No obstant això, en el cas que els vehicles esmentats a l'apartat anterior tinguin el seu origen o destinació en el nucli urbà, circularan pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:
  - a) S'ha de tenir en compte l'amplada de les vies, i s'han d'escollir aquelles per les quals es pugui circular més fluidament.
  - b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.
  - c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de gent gran o de persones amb discapacitat i concentracions de persones.

## **CAPÍTOL III**

### **Estacionament i càrrega i descàrrega en les vies urbanes**

#### **Article 116. Estacionament.**

1. Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal d'Arenys de Mar, tret que hi facin operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR i a la resta de normatives sectorials.
2. Durant les operacions de càrrega i descàrrega, el vehicle de transport de mercaderies perilloses ha d'estar vigilat i tenir accionat el fre d'estacionament.
3. La persona que transporta la mercaderia, com també qui l'emeta o la rep, ha de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.
4. Tant la persona que emet la mercaderia com la que la rep són responsables de la càrrega i descàrrega, respectivament. I, en tot cas, qui condueix el vehicle ha de ser-hi present.

#### **Article 117. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria.**

1. Si per indisposició de la persona que condueix, o per avaria, un vehicle que transporta mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació, s'ha d'actuar d'acord amb la normativa sectorial vigent.
2. En tot cas, la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'avisar de manera immediata al servei de la Policia Local i informar del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia i del vehicle i les dades que permetin localitzar el conseller o la



consellera de seguretat responsable del transport en qüestió.

3. En cas d'indisposició de la persona que condueix, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora haurà d'enviar urgentment un altre conductor o una altra conductora al lloc on el vehicle estigui estacionat. En qualsevol altra situació, haurà d'enviar, el més aviat possible, la persona adequada perquè vigili el vehicle i col·labori amb l'autoritat.

## **CAPÍTOL IV**

### **Mercaderies especialment perilloses**

#### **Article 118. Concepte.**

1. Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que inclou l'annex 9 i aquelles altres que la normativa sectorial vigent defineix com a tals.
2. Totes les previsions d'aquest títol, i específicament les d'aquest capítol, són aplicables a aquestes mercaderies.

#### **Article 119. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als sectors industrials de l'annex 10.**

1. Les entrades i sortides del terme municipal d'Arenys de Mar de les mercaderies especialment perilloses amb origen o destinació als sectors industrials, han de seguir els itineraris únics que indica l'esmentat annex per a cada sector.

#### **Article 120. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent dels sectors industrials de l'annex 10.**

1. Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses no destinades als sectors industrials, entre les 00.00 h i les 06.00 h dels dies feiners, no requereixen autorització municipal.
2. Fora dels dies i de l'horari establert a l'apartat anterior, es requereix autorització municipal prèvia a l'entrada i la sortida del terme municipal
3. Se n'exclouen els sectors prohibits per senyalització específica.

#### **Article 121. Operacions de càrrega i descàrrega.**

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en les vies urbanes sense autorització municipal.



## **TÍTOL XI**

### **DISCIPLINA VIÀRIA**

#### **CAPÍTOL I**

##### **Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles Article**

###### **122. Immobilització.**

Els i les agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades podran procedir a la immobilització de qualsevol tipus de vehicles, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o se n'hagi declarat la pèrdua de vigència, bé perquè incompleix les condicions de l'autorització que l'habilita per circular.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) La persona conductora o la passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà al col·lectiu de ciclistes.

d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 14 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (en endavant, LTCVMSV), o quan aquestes presenten un resultat positiu.

e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al cinquanta per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que la persona conductora sigui substituïda per una altra.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació dels instruments de control.

j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.

l) El vehicle no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora.



**Article 123. Retirada i dipòsit.**

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats de la gestió del trànsit podran ordenar la retirada de qualsevol tipus de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els supòsits que preveu la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que són els següents:

- a) Sempre que constitueixi un perill o causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o persones, o quan deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagi cap lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, un cop immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104 de la LTCVMSV, no cessin les causes que van motivar-ne la immobilització.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservades per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f) Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats col·lectius d'usuaris i en zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'ordenança municipal.
- h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

2. També procedirà la retirada en qualsevol dels supòsits següents:

- a) Quan procedeixi l'ordre de trasllat d'un vehicle a un centre autoritzat de tractament.
- b) Quan es requereixi el dipòsit d'un vehicle per les autoritats judicials o administratives amb motiu de la legislació aplicable o dels convenis subscrits a l'efecte.
- c) Quan sigui necessari per a la realització d'un servei d'obres, poda, neteja extraordinària, reparació o senyalització de la via o espai públic, o per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions dels serveis d'aigua, clavegueram, gas, electricitat o telecomunicacions.
- d) Quan el vehicle estigui estacionat en aquelles zones de la via pública reservades, a l'empara d'una autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzades amb 48 hores d'antelació.

3. La retirada de vehicles la podrà dur a terme el servei municipal de retirada de vehicles mitjançant ordre remota dels i les agents de l'autoritat responsables de la gestió i vigilància del trànsit, sense que sigui necessària la seva presència física.



**Article 124. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o persones, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.**

1. Als efectes del que estableix l'article 123, es considera que un vehicle estacionat constitueix un perill o pertorba greument la circulació de vehicles o persones, quan:

- a) No es permeti el pas d'altres vehicles.
- b) S'impedeixi que un altre vehicle degudament parat o estacionat s'incorpori a la circulació.
- c) S'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) S'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble.
- e) S'efectuï en mitjanes, illetes i separadors o en altres elements de canalització del trànsit.
- f) S'impedeixi un gir autoritzat per la senyalització corresponent.
- g) S'efectuï en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.
- h) S'efectuï en doble fila sense conductor.
- i) S'efectuï enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
- j) S'efectuï sobre les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs.
- k) S'efectuï en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada i prova esportiva, o per a la realització d'actes públics autoritzats.

2. Així mateix, es considera que l'estacionament deteriora el funcionament d'un servei públic, quan:

- a) Es realitzi en una zona de reserva per al transport públic de viatgers.
- b) Es realitzi en una zona de reserva per a autotaxis.
- c) Es realitzi en una zona de reserva per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- d) S'efectuï en espais reservats als serveis d'urgència o seguretat.
- e) S'efectuï en espais reservats per a contenidors de residus municipals.
- f) Impedeixi o obstaculitzi el servei de recollida de residus municipals.

3. I es considera que l'estacionament deteriora el patrimoni públic, quan:

- a) S'efectuï sobre zones enjardinades o en altres parts de la via destinades a l'ornament de la ciutat.
- b) Les bicicletes i altres cicles o els VMP hagin estacionat ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat, als elements de senyalització o a qualsevol altre bé de titularitat pública.





**Article 125. Despeses d'immobilització, retirada i dipòsit.**

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització o l'enganxament i trasllat del vehicle al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics, i hauran de ser abonades, o bé garantir-ne el pagament, com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització o devolució del vehicle, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les a la persona responsable que hagidonat lloc a l'adopció de la mesura o la retirada.
2. No meriten taxa els supòsits de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, ni el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra c) de l'article 123. Així mateix, tampoc merita taxa el supòsit que estableix l'apartat 2 lletra d) de l'article 123 quan l'actuació del servei a realitzar no s'hagi senyalitzat amb el termini d'antelació de 48 hores que s'hi estableix.
3. En el supòsit que preveu l'article 123, un cop notificat el cessament de l'ordre de dipòsit la persona titular del vehicle, es disposarà d'un termini de 24 hores per efectuar-ne la retirada. Un cop transcorregut aquest termini, la permanència injustificada del vehicle al dipòsit municipal comportarà l'obligació de pagar o garantir els tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics fins a la data en què es faci efectiva la retirada.
4. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà fer-la la persona titular o qualsevol altra d'autoritzada que estigui degudament acreditada.

**Article 126. Suspensió de la retirada i dipòsit. Despeses d'enganxament.**

1. L'enganxament i el trasllat del vehicle al dipòsit municipal quedarà suspès si la persona conductora compareix abans que el personal del servei de grua municipal hagin iniciat la marxa amb el vehicle enganxat.
2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de l'enganxament del vehicle sense trasllat al dipòsit municipal seran les que estableixin les ordenances fiscals i de preus públics.



## **CAPÍTOL II**

### **Tractament residual dels vehicles**

#### **Article 127. Conceptes.**

1. D'acord amb l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, els vehicles abandonats tindran la consideració de residus municipals. Així mateix, d'acord amb l'article 3 b) del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil, el vehicle tindrà la consideració de residu a partir del moment en què s'hagi entregat a un centre autoritzat de tractament de vehicles (en endavant, CAT) i se n'hagi emès el certificat de destrucció.
2. L'abandonament d'un vehicle es tipifica com a infracció a la normativa esmentada a l'apartat anterior i pot donar lloc a la incoació d'un expedient administratiu sancionador i a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.
3. L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat d'un vehicle a un CAT per a la seva destrucció i descontaminació, quan, d'acord amb l'article 106.1 de la LTCVMSV:
  - a) El vehicle estigui estacionat durant un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, o quan li faltin les plaques de la matrícula.
  - b) Hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració, i la persona titular no hagi formulat al·legacions.
4. Es considera que un vehicle presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans, quan presenta més d'una de les deficiències següents:
  - a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.
  - b) Manca de peces necessàries per a la circulació del vehicle, com ara llums o miralls retrovisors.
  - c) Vidres trencats.
  - d) Oxidació, bonys, ratllades, o altres deterioraments o danys a la carrosseria.
  - e) Interior visiblement degradat.
  - f) Qualsevol altra deficiència que evidenciï o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.



**Article 128. Procediment.**

1. En el supòsit que preveu l'article 142.3 a), s'iniciarà el procediment per al tractament residual del vehicle, que comprendrà les fases següents:

a) Constatació pel col·lectiu d'agents de l'autoritat, de forma fefaent mitjançant acta, fotografies, que un vehicle està estacionat a la via pública en les condicions esmentades a l'article 142.4.

b) L'òrgan municipal competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit efectuarà un requeriment a la persona titular del vehicle que figuri als registres de la Direcció General de Trànsit (en endavant, DGT), perquè procedeixi a la seva retirada en el termini d'un mes, i li atorgarà un termini de deu dies perquè formuli, si escau, les al·legacions que estimi oportunes i que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, li advertirà que, si no procedeix a la retirada del vehicle en el termini atorgat d'un mes, comptat a partir del mes següent al de la recepció del requeriment a dalt esmentat, els serveis municipals el retiraran i el traslladaran a un CAT.

c) Si una vegada efectuat el requeriment, valorades les al·legacions formulades, si escau, i transcorregut el termini d'un mes atorgat d'acord amb la lletra b) d'aquest apartat es constata novament pel servei de Policia Local que el vehicle no ha estat retirat, s'emetrà una resolució a l'efecte d'ordenar-ne el trasllat a un CAT per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

2. En el supòsit que preveu l'article 142.3 b), un cop dipositat el vehicle a les instal·lacions municipals, s'iniciarà el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat anterior.

3. En el cas que el vehicle constitueixi un perill per a la seguretat de les persones o les coses, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, i s'iniciarà seguidament el procediment per al seu tractament residual, que comprendrà les fases previstes a les lletres b) i c) de l'apartat 1 d'aquest article.

4. La resolució que ordena el trasllat d'un vehicle a un CAT únicament podrà ser emesa, si han transcorregut els períodes esmentats a l'article 142.3, lletres a) o b).

5. En tot procediment incoat per tractament residual d'un vehicle, s'hi annexaran els informes de la DGT relatius a la targeta d'inspecció tècnica, assegurança obligatòria de responsabilitat civil i permís de circulació de la persona titular. Així mateix, també s'hi annexarà el document acreditatiu de l'estat de pagament de l'impost municipal sobre vehicles de tracció mecànica.

6. Les persones titulars de vehicles abandonats poden renunciar, en qualsevol moment del procediment previ a la resolució que ordena el trasllat a un CAT, a la propietat en favor de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, qui s'encarregarà de gestionar la retirada i el trasllat del vehicle a un CAT i de tramitar-ne la baixa davant la DGT.

La renúncia a la propietat del vehicle no pressuposa la condonació dels deutes pendents que hi pugui haver sobre la tinença de la propietat en el moment de la renúncia i se subjecta a l'exacció dels tributs municipals que preveuen, si escau, les ordenances fiscals i de preus públics.



**Article 129. Especialitats del tractament residual de bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal.**

1. Les bicicletes i altres cicles i VMP regulats en aquesta Ordenança tindran la consideració de residu municipal, d'acord amb el que preveu l'article 3 a) del Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus, quan s'hagin abandonat.

2. A aquests efectes, es presumeixen abandonats quan estiguin, durant un període superior a un mes, en qualsevol de les situacions següents:

a) Dipositats o estacionats en el domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o no disposin de més d'un dels elements mínims necessaris per circular que en facin presumir l'abandonament.

b) Estacionats en els espais específicament reservats a l'efecte o ancorats a elements de mobiliari urbà, a l'arbrat o als elements de senyalització, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.

c) Quan pel fet d'estar en qualsevol de les situacions que preveuen les lletres a) i b) d'aquest apartat, o perquè entorpeixen el trànsit de vehicles i persones o danyen el mobiliari urbà, hagin estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui n'al·legui i en justifiqui de forma fefaent la propietat o per cap persona degudament autoritzada pel propietari o la propietària.

3. Es considera que les bicicletes i altres cicles i els VMP no disposen dels elements mínims necessaris per circular que en fan presumir l'abandonament quan no disposin de més d'un dels següents elements:

a) Pneumàtics punxats, amb pressió insuficient per circular o excessivament desgastats.

b) Mecanisme de tracció inutilitzat.

c) Qualsevol altra deficiència que evidenciï o faci presumir la impossibilitat de desplaçament del vehicle.

4. Si les bicicletes i altres cicles i els VMP que es presumeixen abandonats tenen algun tipus de distintiu o estan inscrits en algun registre oficial que en permeti identificar la persona titular, es procedirà a iniciar el procediment que regula l'article 143.1.

5. En el cas que aquesta tipologia de vehicles estigui en bon estat d'ús o sigui susceptible de reparació, es podrà procedir a la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que desenvolupin organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre i que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació, si escau, per part d'aquestes, mitjançant la subscripció de convenis de conformitat amb el procediment que preveu la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.



## **CAPÍTOL III**

### **Règim sancionador**

#### **Article 130. Règim jurídic sancionador.**

És d'aplicació a l'incompliment de les normes que conté la present Ordenança el règim jurídic sancionador que regula aquest capítol i també els règims jurídics sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, protecció de la salut i del medi ambient, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.

L'article 84.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estableixen que la competència per a sancionar les infraccions en les vies urbanes municipals correspon a l'alcalde. El Quadre de sancions ( annex 7 d'aquesta ordenança ) ha d'aprovar-se mitjançant decret d'alcaldia, d'acord amb el que preveu el Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre

#### **Article 131. Infraccions i sancions de trànsit.**

1. El catàleg d'infraccions pròpies de la LTCVMSV i del RGC, així com les sancions previstes per a cadascuna d'elles, serà objecte de comunicació pels canals municipals d'informació disponibles.
2. El catàleg d'infraccions pròpies de l'Ordenança i les sancions previstes per a cadascuna d'elles les recull l'annex 7.

#### **Article 132. Denúncies.**

1. Els i les agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit denunciaran les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa. En tot cas, faran constar a la denúncia:

- a) La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la suposada infracció.
- b) La identitat de la persona denunciada, si és coneguda.
- c) Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom, professió i domicili de l'agent denunciador, que es podrà substituir pel seu número d'identificació professional.

En les denúncies per fets aliens a la circulació, caldrà especificar-hi totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Les denúncies formulades pel personal de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades tindran presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que en defensa dels seus drets i interessos proposin i/o aportin les persones denunciades.

2. El personal que exerceixi tasques de control a les zones d'estacionament regulat previstes a l'Ordenança denunciarà totes les infraccions d'estacionament que observi en l'exercici de les seves funcions, fent constar necessàriament les dades que estableixen les lletres a), b), c) i d) de l'apartat anterior.



3. Així mateix, qualsevol persona podrà, igualment, de conformitat amb la llei, formular denúncies per fets que puguin ser constitutius d'infracció.

4. La pràctica de la notificació de la denúncia es realitzarà en els termes que estableix la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, amb caràcter supletori, en els termes que recull la LPAC.

#### **Article 133. Graduació de les sancions.**

En la imposició de les sancions s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, i es consideraran els criteris següents per a la seva graduació:

- a) Els que en cada cas estableixi la normativa sectorial que resulti d'aplicació.
- b) Els que preveu la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### **Article 134. Subjectes responsables.**

La responsabilitat per la comissió de les accions i omissions contràries a l'Ordenança correspon als subjectes que en cada cas determinin els règims sancionadors esmentats a l'article 130.

#### **Article 135. Garanties procedimentals.**

1. En cap cas es podran imposar sancions sense que s'hagi tramitat el corresponent procediment administratiu sancionador.

2. La instal·lació i la utilització de sistemes de filmació digital i fotografia o de qualsevol altre sistema informàtic, mitjans o dispositius tecnològics per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit i dels accessos de vehicles a les illes de vianants i zones de baixes emissions, o per a la comprovació de la concurrència del supòsit que legitima la retirada del vehicle, o, si escau, dels fets constitutius d'infracció, s'efectuarà per l'Ajuntament d'Arenys de Mar d'acord amb les finalitats que estableix la LTCVMSV, amb subjecció a les exigències, mesures de seguretat i altres requisits que preveu la normativa aplicable en matèria de protecció de dades.



### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

D'acord amb l'article 7.2 de la LTCVMSV, els municipis són competents per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles; tot això amb la finalitat d'afavorir-ne la integració social.

Se subjecta al contingut de l'article transcrit en el paràgraf anterior, i per tant al procediment general d'aprovació d'ordenances locals, qualsevol regulació dels usos de les vies urbanes d'Arenys de Mar posterior a l'aprovació de l'Ordenança.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

D'acord amb la Disposició transitòria única del Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el RGC i el RGV, l'obligació de disposar del Certificat per a la circulació dels vehicles de mobilitat personal és aplicable als 24 mesos de la publicació del *Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal* al Butlletí Oficial de l'Estat.

Per establir un període que permeti adaptar la tramitació interna dels diferents tipus d'expedients a les exigències que estableix aquesta norma, la present Ordenança entrarà en vigor al cap de 60 dies naturals de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Ordenança.

Queda derogada l'antiga Ordenança municipal reguladora de circulació de vehicles a Arenys de Mar, aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament el 27 de setembre de 2006

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor al cap de 60 dies d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de la Província l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre i quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.



**ANNEX I**

**Quadre resum dels capítols II, III i V del títol III**

CARACTERISTIQUES	Bicicletes i altres cicles	Vehicles de mobilitat personal	Ginys mecànics
Velocitat màxima	50 km/h	25 km/h	-
Capacitat màxima (pers.)	2	1	1
DUM	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
Transport de viatgers	No	No	No
Edat de conducció	-	16	-
Casc homologat	Menors de 16 anys	Sí	Menors de 16 anys
Timbre i sistema de frenada	Sí	Segons Manual de característiques	-
Llums i elements reflectors	Sí	Sí	-
Assegurança RC	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
Identificació i registre	Sí En cas d'activitat econòmica	Sí En cas d'activitat econòmica	No
<b>AMBIT DE CIRCULACIO</b>			
Vies 50 km/h	Sí Velocitat màxima 50 km/h	No	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Vies 30 km/h	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Pistes bici	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Carrils bici	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinats
Vorerres bici	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat màxima 10 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Carrers residencials	Sí Velocitat màxima 20 km/h	Sí Velocitat màxima 20 km/h	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones
Zones 30	Sí Velocitat màxima 30 km/h	Sí Velocitat màxima 25 km/h	No Excepte que els estiguin especialment destinades
Parcs públics amb sender pedalable	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat màxima 10 km/h	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones
Zona de vianants (vorerres, andanes i passeigs)	No	No	Sí Velocitat adaptada al pas de les persones





**ANNEX 2**

**Senyals horitzontals no normatius**

**Estacionament i reserves**

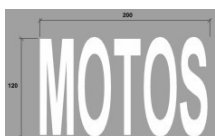
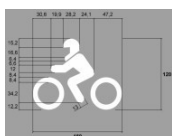
reserves CiD



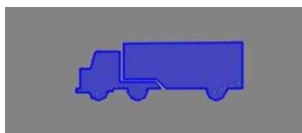
- Parades de taxi (text amb pintura groga)



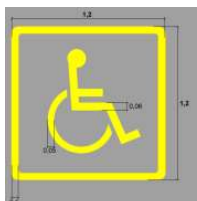
- Estacionament de motos (pictograma i text)



- Estacionament de camions (pictograma amb pintura blanca)



- Estacionament PMR públics (pictograma amb pintura groga amb corda)

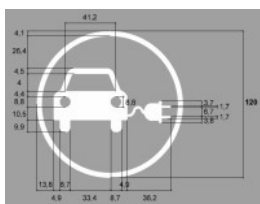




- Estacionament PMR particulars (línies de color groc i placa complementària amb pictograma)



- Estacionament per a vehicles elèctrics (pictograma i línies de color)



- Zona Vermella (línies de color)

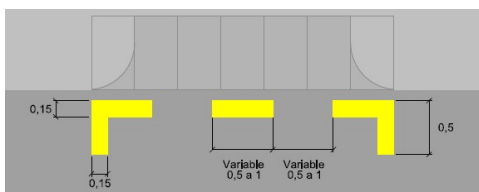


- Zona blava (pictograma)



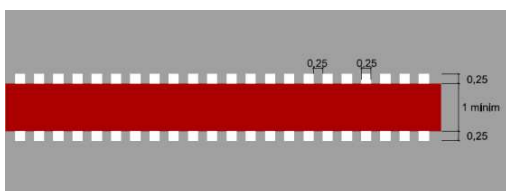


- Guals (línies de color)

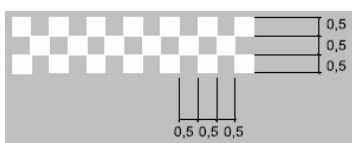


### Carril bici

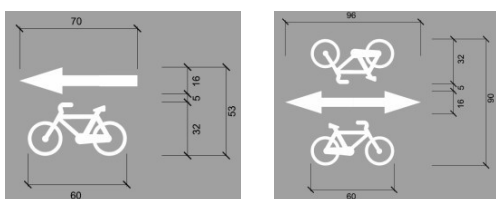
- Carril bici (catifa vermella, intersecció amb vehicles)



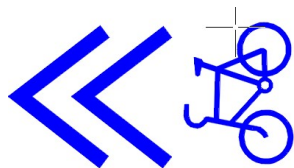
- Carril bici (damer, intersecció amb vianants)



- Avis de precaució per a bicicletes



- Marca de carrils compartits bici-cotxe (pictograma amb pintura blanca)



### Vianants

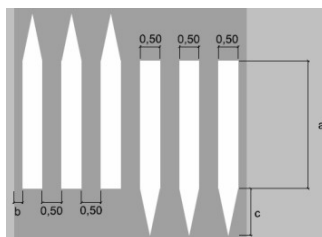
- Zona de vianants (línies i pictograma)



- Zona d'espera avançada per a vianants (pictograma amb pintura blanca)



- Pas de vianants amb reductor de velocitat



- Reductors de velocitat amb asfalt (esquenes d'ase)



- **Zones 30** -



**Giratoris**



**ANNEX 3**

**Mercaderies exemptes de la prohibició de circular que estableix l'article 130.1**

<b>MERCADERIES</b>	<b>CONDICIONS DEL TRANSPORT</b>
<p>a) De manera permanent, sense necessitat de sol·licitud:</p> <p>Gasos líquats d'ús domèstic, o bé per transportar-los als punts de distribució, o bé per repartir-los als consumidors.</p> <p>Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a ports i aeroports per abastir naus i aeronaus, i gasoil per a ús domèstic.</p> <p>Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particulars en casos d'assistència sanitària domiciliària, quan s'acrediti que es transporten per a aquestes finalitats.</p> <p>b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció:</p> <p>Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.</p>	<p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p>
<p>Productes inerts no necessaris per a l'atenció de centres sanitaris.</p> <p>Mercaderies perilloses des de o cap als ports marítims i aeroports, quan inevitablement s'hagin d'efectuar en les dates en què són objecte de prohibició.</p> <p>Material de pirotècnica.</p> <p>Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar.</p>	<p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que estableix l'ADR per a cada producte.</p> <p>Les que s'imposin en el permís.</p> <p>Les que s'imposin en el permís.</p>

**ANNEX 4  
Mercaderies especialment perilloses**

<b>Categoria de transport (1)</b>	<b>Matèries o objectes grup d'embalatge o codi/grup de classificació o núm. d'ONU (2)</b>
0	<p>Classe 1: 1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190.</p> <p>Classe 3: Núm. ONU 3343.</p> <p>Classe 4.2: Matèries pertanyents al grup d'embalatge I.</p> <p>Classe 4.3: Núm. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398, 3399.</p> <p>Classe 5.1: Núm. ONU 2426.</p> <p>Classe 6.1: Núm. ONU 1051, 1600,1613, 1614, 2312, 3250, 3294.</p> <p>Classe 6.2: Núm. 2814, 2900.</p> <p>Classe 7: Núm. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333.</p> <p>Classe 8: Núm. ONU 2215, anhídrid maleic fos.</p> <p>Classe 9: Núm. ONU 2315, 3151, 3152, 3432, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mescles i els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport, excepte els classificats com a UN 2908.</p>
	<p><b>Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes:</b></p>
1	<p>Classe 1: de l'1.1B a l'1.1J/ de l'1.2B a l'1.2J/ 1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D<sup>a</sup>.</p> <p>Classe 2: grups T, TC<sup>a</sup>, TO, TF, TOC i TFC. aerosols: grups C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC i TOC.</p> <p>Classe 4.1: Núm. ONU del 3221 al 3224 i del 3231 al 3240.</p> <p>Classe 5.2: Núm. ONU del 3101 al 3104 i del 3111 al 3120.</p>

## **Annex 5**

### **ILLES DE VIANANTS**

1. S'estableix una illa de vianants:

Carrer Església, entre la Plaça de l'Església i la sortida amb la Riera Pare Fita.

Carrer Bisbe Català l'illa de vianants està constituïda des del l'encreuament del carrer Sant Antoni fins a la sortida amb la Riera Bisbe Pol

2. El control d'accés a l'illa de vianants del carrer Església es realitza mitjançant càmeres dotades de lector OCR i càmeres foto-denúncia..

3. L'accés amb vehicle a l'illa de vianants del carrer de l'Església l'horari general que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte requereix autorització municipal de matrícules, prèvia sol·licitud de la persona interessada, o comunicació prèvia a l'Ajuntament d'Arenys de Mar per part d'aquesta.

4. Poden sol·licitar l'autorització municipal esmentada a l'apartat anterior, que habilitarà la circulació a l'illa de vianants del carrer Església el cas de les lletres a), b), c) i d)següents,

- a) Les persones residents empadronades a la zona d'accés restringit.
- b) Les persones residents no conductores empadronades a la zona d'accés restringit.
- c) Les persones que siguin titulars, arrendatàries o usuàries d'una plaça d'aparcament.
- d) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, d'una activitat de producció i distribució intensiva de mercaderies (APDI) que, d'acord amb el Decret 1792, de 2 de març de 2021, hagin estat prèviament reconegudes com a tals.

5. Poden presentar la comunicació prèvia esmentada a l'apartat 3 d'aquest article, que habilitarà la circulació i l'estacionament a l'illa de vianants de la zona centre:

- a) Les persones representants d'entitats que tinguin la seu a la zona d'accés restringit i que, amb motiu del seu objecte social, siguin validades pel servei municipal competent.
- b) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, d'una activitat farmacèutica que tingui la seu a la zona d'accés restringit.



- c) Les persones titulars, ja sigui a títol de propietat o a qualsevol altre títol, de vehicles destinats a la prestació de serveis funeraris, d'emergència, essencials de proveïment domiciliari i depuració d'aigües, de recollida, tractament i aprofitament de residus, mitjançant qualsevol de les formes de gestió previstes per la legislació de règim local, de retirada de vehicles, de transport públic de viatgers urbà regular, de protecció civil, de les forces i cossos de seguretat, així com de vehicles que prestin serveis de trasllat d'hostes d'hotels, habitatges turístics, centres o residències, i de vehicles d'autotaxi i vehicles de turisme amb conductor (VTC) que siguin requerits per prestar servei.
6. L'Ajuntament d'Arenys de Mar podrà atorgar autoritzacions de caràcter temporal que habilitaran la circulació i/o l'estacionament a l'illa de vianants de la zona centre, prèvia sol·licitud de la persona interessada diferent de les previstes a l'apartat 4 d'aquest article.

L'Accés al carrer Bisbe Català es realitza mitjançant elements mecànics com una pilona hidràulica.

## Annex 6.

### Instruccions Generals Ocupacions Via Pública

#### **TANCAMENTS DE CARRER:**

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.  
L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Els tancaments de carrer s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
- L'interessat haurà de penjar diversos rètols informatius pel carrer i pels garatges de la zona, on hi figurin els dies i les hores durant les quals romandrà el carrer tancat. Els rètols que serveixen per informació als pàrquings afectats, hauran de ser fixats a la façana de l'immoble i no a la porta dels respectius garatges (sigui façana lateral o bé frontal i sempre en lloc visible).
  - Aquests rètols informatius d'avís seran facilitats per la Policia Local i, hauran de ser retirats de la via pública un cop finalitzi la tasca pel qual van ser facilitats.
  - La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els rètols, s'haurà d'avisar a la Policia Local per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats.
- El mateix dia del tancament s'haurà de col·locar una tanca, a l'inici del carrer que s'ha de tancar, amb un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a), i una còpia del rètol informatiu.
- Si existeixen altres accessos al carrer que s'ha de tancar, s'haurà de col·locar un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a) amb una còpia del rètol informatiu, a l'inici de cada un dels esmentats accessos, per poder desviar el trànsit correctament per altres vies alternatives.
- Malgrat haver demanat l'autorització corresponent a les dependències de la Policia Local, s'haurà de notificar per telèfon (93 795 99 01) el moment en que es tanca, i també el moment en que es torna a obrir el carrer.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i els pas dels vianants i s'haurà de permetre l'entrada i sortida dels vehicles dels seus corresponents garatges.



- Un cop finalitzades les activitats que motiven el tancament, l'interessat haurà de retirar de la via pública els rètols informatius.
- El tancament real del carrer s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i les hores sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest termini. Si es truca cada cop que es tanqui i s'obri el carrer al trànsit, s'aplicarà la taxa corresponent a les hores que s'ha tingut el carrer tancat. Si no es truca o es truca amb posterioritat a la finalització del permís concedit, la taxa s'aplicarà en funció de la sol·licitud concedida. Si es desitja anul·lar la sol·licitud formulada a la Policia Local, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies i hores sol·licitats.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al titular de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

## **OCUPACIÓ DE VIA PÚBLICA (O.V.P.):**

### **1) TRASLLAT, CÀRREGA I DESCÀRREGA, O RESERVA D'ESPAI:**

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.  
L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Les ocupacions de via pública s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de col·locar dos o més senyals, en funció de la sol·licitud presentada, reglamentaris de prohibit estacionar (model R-308) que delimitin el tram de carrer afectat per l'ocupació, amb el corresponent rètol informatiu facilitat per la Policia Local, on hi figurin els dies i les hores durant les quals no es podrà ocupar aquell tram de via.
  - **AQUESTS SENYALS REGLAMENTARIS SERAN FACILITATS PER LA POLICIA LOCAL.**
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.



- En el moment en que s'hagin col·locat els senyals, s'haurà d'avisar a la Policia Local (93 795 99 01) per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats, i que són els senyals adequats.
- En el cas que el dia destinat a fer la OVP hi haguessin vehicles estacionats en el tram senyalitzat, es trucarà a la policia per tal que procedeixi a la retirada dels esmentats vehicles.
- Les dimensions dels vehicle i/o materials no poden excedir de l'espai autoritzat, i en cap cas podran dificultar ni impedir la circulació de vehicles i/o vianants.
- En cap cas es podrà tancar el carrer sense haver sol·licitat la prèvia autorització.
- No es permetrà el pas de vianants dins la zona afectada per l'activitat.
- En tot cas, s'haurà de garantir el pas i la seguretat dels vianants, desviant-los fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Si s'hagués de desviar el trànsit de vianants fora de la vorera s'haurà d'habilitar un passadís amb tanques.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avis col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

**A) En el cas de trasllats:**

- Es permet la col·locació de plataformes elevadores damunt les voreres sempre i quan no estiguin suportades per un vehicle a motor.
- S'haurà d'impedir el pas de persones i/o vehicles per sota l'elevador, i es delimitarà un perímetre de seguretat al voltant de la zona afectada per l'activitat.

**1) CONTENIDORS I SACS DE RUNA:**

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de veillar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.  
L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.

- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- La col·locació dels contenidors/sacs de runa s'haurà de fer a la zona destinada per l'estacionament de vehicles, mai a les voreres, i si això no fos possible s'haurà de comunicar a la Policia Local perquè indiqui un lloc alternatiu per a la seva col·locació.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i el pas dels vianants i dels vehicles per la zona.
- S'evitarà que hi hagi materials que sobresurtin del contenidor/sac de runa.
- Durant les nits els contenidors/sacs de runa hauran de quedar tapats i s'hauran de retirar de la via pública durant els caps de setmana. En el cas que no poguessin ser retirats durant els caps de setmana hauran de quedar ben tapats.
- Els contenidors/sacs de runa que no s'utilitzin o estiguin plens hauran de ser retirats i transportats a un abocador autoritzat. El transport s'ha de realitzar amb el material cobert amb una lona o plàstic opac.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

#### **A) En el cas dels contenidors:**

- L'ocupació de via pública per a reservar l'espai on s'ubicarà el contenidor s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de col·locar dos senyals reglamentaris de prohibit estacionar (model R-308), que delimitin el tram de carrer afectat per l'ocupació, amb el corresponent rètol informatiu facilitat per la Policia Local, on hi figurin els dies i les hores durant les quals no es podrà ocupar aquell tram de via.
  - **AQUESTS SENYALS REGLAMENTARIS SERAN FACILITATS PER LA POLICIA LOCAL.**
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els senyals, s'haurà d'avisar a la Policia Local (93 795 99 01) per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats i que són els senyals adequats.



- En el cas de que el dia destinat a fer la OVP hi haguessin vehicles estacionats en el tram senyalitzat, es trucarà a la policia per tal que procedeixi a la retirada dels esmentats vehicles.
- Les dimensions dels contenidors no poden excedir de l'espai autoritzat, i en cap cas podran dificultar ni impedir la circulació de vehicles i/o vianants.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.

#### 1) **BASTIDES:**

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.  
L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Amb 48 hores d'antelació com a mínim, s'hauran de col·locar unes tanques en el tram de carrer destinat al muntatge de la bastida.
- En cap cas es podrà tancar el carrer sense haver sol·licitat la prèvia autorització.
- No es permetrà el pas de vianants dins la zona afectada per l'activitat.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i el pas dels vianants, desviant aquests fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Si s'hagués de desviar el trànsit de vianants fora de la vorera s'haurà d'habilitar un passadís amb tanques.
- Com a mesures preventives generals s'indiquen:
  - El muntatge i desmuntatge s'ha de realitzar per personal qualificat.
  - Cal disposar traves a punts forts de seguretat per a evitar moviments indesitjables.
  - Abans de realitzar els treballs sobre una bastida amb rodes, aquestes, s'han de bloquejar.



- Abans de desplaçar bastides sobre rodes s'ha de comprovar que no es troba ningú a la bastida.
- Les plataformes ubicades a més de dos metres d'alçada han de disposar de baranes perimetrals de 90cm, llistó intermedi i sòcol.
- Les bastides s'han de recolzar sobre superfície ferma i sòlida.
- L'amplària de la plataforma de treball ha de ser de 60cm com a mínim.
- S'ha de delimitar la zona de treball evitant el pas de personal per sota d'aquesta.
- En tot cas, s'hauran de seguir les notes tècniques de prevenció de l'Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball:
  - NTP 202: "Andamios de borriquetas".
  - NTP 516: "Andamios perimetrales fijos".
  - NTP 530: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (I)".
  - NTP 531: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (II)".
  - NTP 532: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (II)".
- Malgrat l'esmentat anteriorment, la instal·lació de bastides estarà subjecte a la normativa següent:
  - Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
  - Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- La bastida ha d'estar degudament senyalitzada i il·luminada mitjançant senyals de perill per obres, balises lluminoses, bandes reflectants i qualsevol altre tipus d'element per assegurar el pas de vianants i vehicles per la via..
- S'haurà de posar unes lones per tal d'evitar que caiguin restes de l'obra a la via pública.
- Durant les nits la bastida ha d'estar degudament senyalitzada mitjançant la col·locació de llums vermells.  
En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte: en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

## 1) GRUES D'OBRA:

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.
- L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- L'autorització d'OVP o tall de carrer per a la col·locació de grues està subjecte a l'autorització d'obres del departament de Serveis Tècnics de l'Ajuntament.
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- L'esmentat anteriorment, és sens perjudici de que la Policia Local elabori el corresponent informe indicant si s'ha de prendre alguna altre mesura cautelar, tal com regulació del trànsit o vigilància per agents de policia durant el muntatge de la grua.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i el pas dels vianants, desviant-los fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Al finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.

### **A) En el cas de tancament de carrer pel muntatge de la grua:**

- Els tancaments de carrer s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de penjar diversos rètols informatius pel carrer i pels garatges de la zona, on hi figurin els dies i les hores durant les quals romandrà el carrer tancat.
  - Aquests rètols informatius d'avís seran facilitats per la Policia Local i, hauran de ser retirats de la via pública un cop finalitzi la tasca pel qual van ser facilitats.
  - La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els rètols, s'haurà d'avisar a la Policia Local per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats.
- El mateix dia del tancament s'haurà de col·locar una tanca, a l'inici del carrer que s'ha de tancar, amb un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a), i una còpia del rètol informatiu.
- Si existeixen altres accessos al carrer que s'ha de tancar, s'haurà de col·locar un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a) amb una còpia del rètol informatiu, a l'inici de cada un dels esmentats accessos, per poder desviar el trànsit correctament per altres vies alternatives.





- Malgrat haver demanat l'autorització corresponent a les dependències de la Policia Local, s'haurà de notificar per telèfon (93 795 99 01) el moment en que es tanca, i també el moment en que es torna a obrir el carrer.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i els pas dels vianants i s'haurà de permetre l'entrada i sortida dels vehicles dels seus corresponents garatges.
- Un cop finalitzades les activitats que motiven el tancament, l'interessat haurà de retirar de la via pública els rètols informatius.
- *El tancament real del carrer s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i les hores sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest termini. Si es truca cada cop que es tanqui i s'obri el carrer al trànsit, s'aplicarà la taxa corresponent a les hores que s'ha tingut el carrer tancat. Si no es truca o es truca amb posterioritat a la finalització del permís concedit, la taxa s'aplicarà en funció de la sol·licitud concedida. Si es desitja anul·lar la sol·licitud formulada a la Policia Local, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies i hores sol·licitats.*
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

**B) En el cas d'OVP pel muntatge de la grua:**

- Les ocupacions de via pública s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de col·locar dos senyals reglamentaris de prohibit estacionar (model R-308) que delimitin el tram de carrer afectat per l'ocupació, amb el corresponent rètol informatiu facilitat per la Policia Local, on hi figurin els dies i les hores durant les quals no es podrà ocupar aquell tram de via.
  - **AQUESTS SENYALS REGLAMENTARIS SERAN FACILITATS PER LA POLICIA LOCAL.**
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els senyals, s'haurà d'avisar a la Policia Local (93 795 99 01) per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats, i que són els senyals adequats.
- En el cas que el dia destinat a fer la OVP hi haguessin vehicles estacionats en el tram senyalitzat, es trucarà a la policia per tal que procedeixi a la retirada dels esmentats vehicles.
- Les dimensions dels vehicle i/o materials no poden excedir de l'espai autoritzat, i en cap cas podran dificultar ni impedir la circulació de vehicles i/o vianants.
- En cap cas es podrà tancar el carrer sense haver sol·licitat la prèvia autorització.
- No es permetrà el pas de vianants dins la zona afectada per l'activitat.
- En tot cas, s'haurà de garantir el pas i la seguretat dels vianants, desviant-los fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Si s'hagués de desviar el trànsit de vianants fora de la vorera s'haurà d'habilitar un passadís d'1,40m d'amplada com a mínim, i es protegirà amb tanques metàl·liques de 200x100 cm.



- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció. L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari,
- s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

#### 1) **ENDERROC:**

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.  
L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- L'autorització d'OVP o tancament de carrer per realitzar l'enderroc d'un immoble està subjecte a l'autorització d'obres del departament de Serveis Tècnics de l'Ajuntament.
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- L'esmentat anteriorment, és sens perjudici de que la Policia Local elabori el corresponent informe indicant si s'ha de prendre alguna altre mesura cautelar, tal com regulació del trànsit o vigilància per agents de policia durant l'enderroc.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i el pas dels vianants, desviant-los fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Al finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.



**A) En el cas de tancament de carrer per enderroc:**

- Els tancaments de carrer s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de penjar diversos rètols informatius pel carrer i pels garatges de la zona, on hi figurin els dies i les hores durant les quals romandrà el carrer tancat.
  - Aquests rètols informatius d'avís seran facilitats per la Policia Local i, hauran de ser retirats de la via pública un cop finalitzi la tasca pel qual van ser facilitats.
  - La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
  - L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els rètols, s'haurà d'avisar a la Policia Local per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats.
- El mateix dia del tancament s'haurà de col·locar una tanca, a l'inici del carrer que s'ha de tancar, amb un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a), i una còpia del rètol informatiu.
- Si existeixen altres accessos al carrer que s'ha de tancar, s'haurà de col·locar un senyal reglamentari de carrer tancat (model S-15a) amb una còpia del rètol informatiu, a l'inici de cada un dels esmentats accessos, per poder desviar el trànsit correctament per altres vies alternatives.
- Malgrat haver demanat l'autorització corresponent a les dependències de la Policia Local, s'haurà de notificar per telèfon (93 795 99 01) el moment en que es tanca, i també el moment en que es torna a obrir el carrer.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i els pas dels vianants i s'haurà de permetre l'entrada i sortida dels vehicles dels seus corresponents garatges.
- Un cop finalitzades les activitats que motiven el tancament, l'interessat haurà de retirar de la via pública els rètols informatius.
- El tancament real del carrer s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i les hores sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest termini. Si es truca cada cop que es tanqui i s'obri el carrer al trànsit, s'aplicarà la taxa corresponent a les hores que s'ha tingut el carrer tancat. Si no es truca o es truca amb posterioritat a la finalització del permís concedit, la taxa s'aplicarà en funció de la sol·licitud concedida. Si es desitja anul·lar la sol·licitud formulada a la Policia Local, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies i hores sol·licitats.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

**B) En el cas d'OVP/reserva d'espai per enderroc:**

- Les ocupacions de via pública s'hauran de senyalitzar com a mínim amb 48 hores d'antelació, de la següent manera:
  - L'interessat haurà de col·locar dos senyals reglamentaris de prohibit estacionar (model R-308) que delimitin el tram de carrer afectat per l'ocupació, amb el corresponent rètol informatiu facilitat per la Policia Local, on hi figurin els dies i les hores durant les quals no es podrà ocupar aquell tram de via.



- **AQUESTS SENYALS REGLAMENTARIS SERAN FACILITATS PER LA POLICIA LOCAL.**
- L'interessat té l'obligació de vetllar per la correcta senyalització fins el final de l'activitat.
- En el moment en que s'hagin col·locat els senyals, s'haurà d'avisar a la Policia Local (93 795 99 01) per tal que un agent verifiqui que estan correctament ubicats, i que són els senyals adequats.
- En el cas que el dia destinat a fer la OVP hi haguessin vehicles estacionats en el tram senyalitzat, es trucarà a la policia per tal que procedeixi a la retirada dels esmentats vehicles.
- Les dimensions dels vehicle i/o materials no poden excedir de l'espai autoritzat, i en cap cas podran dificultar ni impedir la circulació de vehicles i/o vianants.
- En cap cas es podrà tancar el carrer sense haver sol·licitat la prèvia autorització.
- No es permetrà el pas de vianants dins la zona afectada per l'activitat.
- En tot cas, s'haurà de garantir el pas i la seguretat dels vianants, desviant-los fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Si s'hagués de desviar el trànsit de vianants fora de la vorera s'haurà d'habilitar un passadís d'1,40m d'amplada com a mínim, i es protegirà amb tanques metàl·liques de 200x100 cm.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

### **C) En el cas de muntatge de bastides per enderroc:**

- Amb 48 hores d'antelació com a mínim, s'hauran de col·locar unes tanques en el tram de carrer destinat al muntatge de la bastida.
- En cap cas es podrà tancar el carrer sense haver sol·licitat la prèvia autorització.
- No es permetrà el pas de vianants dins la zona afectada per l'activitat.
- En tot cas, s'haurà de garantir la seguretat i el pas dels vianants, desviant aquests fora de l'àmbit d'actuació de l'activitat i dels vehicles.
- Si s'hagués de desviar el trànsit de vianants fora de la vorera s'haurà d'habilitar un passadís amb tanques.

- Com a mesures preventives generals s'indiquen:
  - El muntatge i desmuntatge s'ha de realitzar per personal qualificat.
  - Cal disposar traves a punts forts de seguretat per a evitar moviments indesitjables.
  - Abans de realitzar els treballs sobre una bastida amb rodes, aquestes, s'han de bloquejar.
  - Abans de desplaçar bastides sobre rodes s'ha de comprovar que no es troba ningú a la bastida.
  - Les plataformes ubicades a més de dos metres d'alçada han de disposar de baranes perimetrals de 90cm, llistó intermedi i sòcol.
  - Les bastides s'han de recolzar sobre superfície ferma i sòlida.
  - L'amplària de la plataforma de treball ha de ser de 60cm com a mínim.
  - S'ha de delimitar la zona de treball evitant el pas de personal per sota d'aquesta.
- En tot cas, s'hauran de seguir les notes tècniques de prevenció de l'Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball:
  - NTP 202: "Andamios de borriquetas".
  - NTP 516: "Andamios perimetrales fijos".
  - NTP 530: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (I)".
  - NTP 531: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (II)".
  - NTP 532: "Andamios colgados móviles de accionamiento manual (II)".
- Malgrat l'esmentat anteriorment, la instal·lació de bastides estarà subjecte a la normativa següent:
  - Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
  - Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- La bastida ha d'estar degudament senyalitzada i il·luminada mitjançant senyals de perill per obres, balises lluminoses, bandes reflectants i qualsevol altre tipus d'element per assegurar el pas de vianants i vehicles per la via.
- S'haurà de posar unes lones per tal d'evitar que caiguin restes de l'obra a la via pública.
- Durant les nits la bastida ha d'estar degudament senyalitzada mitjançant la col·locació de llums vermells.
- En finalitzar la jornada laboral s'haurà de deixar la via neta i en condicions adequades per a la circulació
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.

**QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ**

### TANCAMENT DEL PERÍMETRE DE L'OBRA:

- És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.
- L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.
- L'espai destinat a la realització dels treballs haurà de romandre tancat pel perímetre de manera segura i estable.
- El tancament es durà a terme utilitzant tanques de 2m d'altura mínima, amb xarxa metàl·lica rígida muntada sobre tubs metàl·lics i amb peus o bases de formigó prefabricat. El tancament es completarà cobrint la xarxa metàl·lica amb malla encanyissada o tela plastificada obscura, per tal d'evitar l'impacte visual.
- Les tanques metàl·liques (200 X 100 cm) només s'admetran com a proteccions provisionals per a operacions de càrrega i descàrrega o per desplaçaments provisionals de trànsit.
- El balisament amb cinta de plàstic podrà utilitzar-se de manera complementària juntament amb el tancat com a mesura de seguretat addicional, però en cap cas es podrà admetre com a material per al tancament.
- A tot el perímetre del tancament hi haurà d'haver elements de balisament lluminós, que es podrà complementar amb qualsevol altre material reflector que ajudi a millorar la seguretat i protecció de vianants i vehicles.
- Les casetes d'obra, contenidors i maquinària fixa hauran de col·locar-se a l'interior de la zona delimitada pel tancament. Si no fos possible la col·locació d'aquests elements a la zona delimitada pel tancament, s'aplicaran els criteris següents:
  - A la voravia, deixant un pas mínim d'1,40 m per a la mobilitat dels vianants, sense cap tipus d'obstacle com ara arbres, senyals, bàculs, etc.
  - En el cas que no hi hagi espai a la voravia, es col·locaran a la calçada, sempre que quedi, almenys, un carril de circulació practicable. Es protegirà i delimitarà amb tancament metàl·lic la zona de pas per a vianants i es col·locarà la senyalització que pertoqui.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- Qualsevol dany produït a la via pública o al mobiliari urbà, amb motiu de la realització de l'activitat, serà reclamat al sol·licitant de l'autorització.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**

## **1) OBERTURA DE RASES A LES VIES PÚBLIQUES, I ALTRES OBSTACLES A LES VORERES I CALÇADES:**

- *És requisit indispensable que en totes les ocupacions de via pública i/o tancaments de carrer que s'hagin de realitzar a la població es pengi la **FITXA OVP** que s'acompanya en un lloc visible perquè sigui comprovada i verificada pels inspectors municipals responsables del control de l'ocupació de via pública. El sol·licitant de l'ocupació de via pública i/o tancament de carrer serà el responsable directe de controlar el bon estat de la **FITXA D'OVP**, plastificant-la si és necessari per tal que no sigui afectada per les inclemències meteorològiques, així com de vetllar perquè, aquesta, sempre estigui col·locada de manera visible pel seu control.*
- *L'incompliment d'aquesta condició pot comportar la retirada de l'autorització i la imposició de la sanció corresponent.*
- La sol·licitud d'O.V.P. s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 7 dies hàbils no computant en aquest termini els caps de setmana ni els dies festius.
- La presentació de la sol·licitud, en cas de ser persona física es podrà realitzar a l'Oficina d'atenció al ciutadà de l'Ajuntament o bé, electrònicament. De ser persona jurídica, haurà de fer-se electrònicament d'acord al que estableix l'art. 14 de la llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.
- L'obertura de qualsevol tipus de rasa a la via pública, necessitarà la llicència de Serveis Tècnics de l'Ajuntament i la posterior autorització d'Ocupació de la Via Pública expedida per part d'aquesta Policia Local. Documents dels quals, el personal que estigui a l'obra, hauran de tenir als menys una còpia per mostrar als membres de la Policia Local i altres serveis d'inspecció quan siguin requerits.
- Totes aquestes obres hauran d'estar perfectament senyalitzades en tot moment, tant frontalment com longitudinalment, mitjançant tanques o altres mitjans aprovats pels serveis Tècnics Municipals, **de manera que tanquin totalment les zones de treballs, amb la finalitat d'evitar qualsevol tipus de danys o perjudici als vianants, vehicles, i resta d'usuaris de la via..** S'haurà d'assenyalar de la manera indicada qualsevol obstacle a les voreres o calçades, per la lliure i segura circulació de vianants i de vehicles.
- S'entén com a obstacles els pilons de brossa, materials per a la reposició del paviment, rases obertes, maquinària i altres elements. Quan sigui necessari, se senyalitzarà adequadament qualsevol obstacle a la via.
- S'hauran de col·locar les plataformes i els elements de seguretat necessaris per assegurar, amb la deguda protecció, el pas de vianants i els accessos als immobles.
- La senyalització nocturna es farà amb llums elèctrics vermells situats a 2m d'altura.
- Totes aquestes obres hauran de tenir una tanca en la qual hi figuri un rètol situat al centre que indiqui:
  - L'entitat propietària de la instal·lació i el seu telèfon.
  - El nom de l'empresa adjudicatària dels treballs i el seu telèfon.
  - La data inicial i la final del període d'execució.
- A l'objecte de no entorpir el pas dels vianants i dels vehicles en aquells carrers que per la seva reduïda amplada no ho permetin, a judici d'aquesta Policia Local, l'empresa haurà d'arranjar les terres que hagin de servir per omplir les rases. L'empresa haurà de retirar-les al mateix moment en què es procedeixi a la realització dels treballs d'excavació, aportant-les posteriorment al procedir a l'ompliment.
- Tota la superfície immediata als treballs haurà d'estar sempre neta i sense restes de materials.
- Un cop efectuada la reposició dels paviments de la calçada, no hi haurà d'haver ni concavitats ni convexitats.



- Per treballs especials, l'empresa haurà d'aportar els mitjans auxiliars d'il·luminació, seguretat i altres addicionals que es precisin i les despeses ocasionades aniran al seu càrrec, amb motiu de la vigilància especial que motivin.
- Les planxes situades a la via pública, seran necessàriament metàl·liques i es col·locaran sempre al mateix nivell de terra, en perfecta unió amb el moviment circumdant, de manera que no hi hagi desplaçament, ni produeixi un soroll molest pel veïnat.
- Aquests mitjans provisionals que s'hagin d'instal·lar a la calçada hauran de tenir, també, la resistència adequada per suportar les sobrecàrregues produïdes per qualsevol vehicle que hi pugui circular.
- A les voreres, aquestes planxes, taulers, etc. es col·locaran perpendiculars a la vorera, en la seva màxima dimensió, excepte a les boques d'incendi, on es situaran paral·lels a les mateixes. Les seves dimensions hauran de cobrir, sempre que sigui possible, múltiples de les unitats de lloses del tipus de paviment, en cas de ser rectangulars.
- Un cop finalitzades les tasques, pel motiu de les quals s'ha concedit l'ocupació de via pública, l'interessat haurà de retirar de la via pública la senyalització i els rètols d'avís col·locats i restablir la circulació de vianants i vehicles.
- La no retirada de la via pública d'aquests cartells informatius pot ser objecte de sanció.
- L'ocupació de via pública que es realitza realment, s'haurà d'ajustar a la sol·licitud demanada a la Policia Local, de manera que, la taxa que s'aplicarà anirà en funció als dies i tipus de d'ocupació sol·licitats, essent objecte de sanció l'incompliment d'aquest requisit. Si es desitja anul·lar la sol·licitud o part de la sol·licitud formulada a la Policia Local, abans de finalitzar el termini concedit, s'haurà d'omplir i signar el formulari destinat a tal efecte; en cas contrari, s'aplicarà la taxa corresponent als dies sol·licitats. Aquest formulari es pot trobar a les dependències de la Policia Local.
- **QUALSEVOL ACCIDENT PRODUÏT COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'INCOMPLIMENT DE LES PRESENTS CONDICIONS, DONARÀ LLOC A L'EXIGÈNCIA DE LES CORRESPONENTS RESPONSABILITATS CIVILS O PENALS AL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ.**



**ANNEX 7**

**Taula d'infraccions i sancions pròpies de l'Ordenança**

Concepte de la infracció	Article	Naturalesa	Quantia
<b>PARADES I ESTACIONAMENTS</b>			
Estacionar en lloc prohibit per la senyalització	77	L	60
Estacionar en lloc on estigui prohibida la parada per la senyalització	77	L	60
Parar en lloc prohibit per la senyalització	74	L	60
Estacionar a les voreres, passeigs i altres zones destinades al trànsit de vianants	77	L	80
Parar a les voreres, passeigs i altres zones destinades al trànsit de vianants	20	L	80
Estacionar a les zones excloses a la circulació de vehicles	74	L	60
Parar a les zones excloses a la circulació de vehicles	74	L	60
Estacionar a menys de 5 metres d'una cantonada o intersecció	77	L	72
Parar a menys de 5 metres d'una cantonada o intersecció	74	L	54
Estacionar en lloc reservat per a determinats vehicles, serveis o organismes (especificar)	77	L	72
Parar en lloc reservat per a determinats vehicles, serveis o organismes (especificar)	74	L	54
Estacionar el vehicle en línia quan la senyalització ho disposa en bateria	77	L	60
Estacionar el vehicle en bateria quan la senyalització ho disposa en línia o ni hi ha senyalització	77	L	60
Estacionar el vehicle al mateix lloc de la via pública durant més de 20 dies consecutius	77	L	60
Mantenir el vehicle estacionat al mateix lloc de la via pública durant més de 20 dies consecutius després d'haver estat denunciat per estacionament continuat durant més de 20 dies.	77	L	90
Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació	77	L	60
Estacionar el vehicle als llocs reservats i senyalitzats per a la instal·lació de contenidors o altres elements destinats al servei públic	77	L	72

Estacionar vehicles de MMA superior a 3'5 t a les vies urbanes excepte per càrrega i descàrrega en zones i horaris autoritzats	77	L	60
Estacionar en vies urbanes : - Vehicles de MMA superior a 12 t - Remolcs - Vehicles articulats - Semiremolcs - Camions tractors - Tractors i maquinària per obres i serveis - Tractors agrícoles - Caravanes, autocaravanes i similars	77	L	60
<i>Estacionar per a la venda o lloguer amb finalitats publicitàries o per fer venda ambulat sense autorització municipal</i>	77.2	L	100
<i>Estacionar motocicletes, ciclomotors, bicicletes o altres cicle i VMP ancorats a elements del mobiliari urbà, arbres o elements De senyalització</i>	80.3	L	60
<b>Zones d'estacionament restringit</b>			
Estacionar en zona blava o zona verda un vehicle de més de 5 metres de longitud	84	L	60
Estacionar en zona blava o verda sense disposar el títol habilitant a la part davantera del vehicle.	84	L	36
Estacionar en zona blava o zona verda sobrepassant el límit horari	84	L	24
<b>CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>			
Sobrepassar el temps màxim establert per senyal per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega	98.5	L	80
Dipositar a la via pública mercaderies, carros o altres elements relacionats amb la càrrega i descàrrega, encara que sigui temporalment.	109	L	36
Molestar als veïns amb sorolls motivats per la càrrega i descàrrega	110	L	60
Fer les operacions de càrrega o descàrrega dificultant la circulació de vehicles o vianants	110	L	90
Fer les operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones o horaris autoritzats, sense autorització prèvia	109	L	90
<b>Entrades de garatge</b>			
Estacionar davant d'un gual	77	L	72

<b>LIMITACIONS D'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES</b>			
Circular dintre del nucli antic amb un vehicle de MMA superior a 5 tones sense autorització municipal	50	L	90
Circular dintre del casc urbà amb un vehicle de longitud superior a 12 metres sense autorització municipal	50	L	90
Circular un menor de 16 anys amb un VMP	35.3	L	80
Circular pel carril de bicicletes amb un monopatí, patins o aparells similars sense portar casc de protecció homologat	46.2	L	60
Circular un menor d' edat, d' entre 12 i 16 anys, amb un monopatí, patins o aparells similars fent ziga-zaga entre els vehicles o les persones que van a peu	46.3	L	60
Accedir l' usuari de bicicletes o VMP a la vorera per estacionar el seu vehicle sense abaixar-se del vehicle	80.5	L	60
<b>- PROVES ESPORTIVES</b>			
Organitzar proves esportives que transcorrin dintre del casc urbà exceptuades les travesseres, sense autorització municipal sempre que no suposi una infracció més greu	70	L	90
Realitzar proves esportives que transcorrin dintre del casc urbà incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal, sempre que no suposi una infracció més greu	70	L	80

<b>SENYALITZACIÓ</b>			
Instal·lar senyals temporals incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal sempre que no suposi una infracció més greu	63	L	90
<b>VEHICLES ABANDONATS</b>			
Romandre estacionat un vehicle en un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans	129	L	90
<b>OCUPACIO VIA PUBLICA</b>			
Ocupar la Via Publica sense Permís o llicència	69	L	100
Tall de Carrer Sense disposar de permís o llicència	69	L	100
Incompliment d'alguna de les condicions de la sol·licitud d'ocupació de la via publica	69	L	60