

## 11/06\_TALLER 1: MOBILITAT, USOS I ACTIVITATS

**EMPLAÇAMENT I DATA:** CC Calisay, 11 de juny, 11h.

**DURACIÓ:** 2 h

**ASSISTENTS:** 5 persones (4 homes, 1 dona) + Laia Martín (Regidora Participadó, Laura Espinasa (tècnica de participació), Enric Castelló (arquitectemunicipal), Sebastià Gorriç (cap de la policia local) + Susana Gimber i Javier Fraga (equiptècnic).

**GUIÓ:**

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | QUI?                                                                | MATERIALS                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5'  | <b>1. Presentació del procés, la sessió, l'equip i l'ordre del dia de la jornada</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Javier, Laia                                                        |                                                                                                                                                      |
| 10' | <b>2. Diagnosi: mobilitat i activitats</b><br>Explicació de l'esquema actual de trànsit, i de la proposta de Batlle i Roig com a document de futur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Enric Castelló,<br>Sabeatià (policia)                               | presentació                                                                                                                                          |
| 35' | <b>3. Diagnosi compartida</b><br>Treball en dos grups (Javier els organitza) per completar la diagnosi plantejada. Han de completar els següents aspectes (a escala 1:4000, de ciutat), amb paper transparent:<br><b>Mobilitat:</b> esquema de trànsit vehicles, esquema ciclista, recorreguts habituals a peu, àrees d'aparcament<br><b>Usos:</b> espais d'esbarjo i joc infantil, mercat de dissabte i concentració de terrasses, esdeveniments puntuals i festes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Treball en grups (2-4 grups), dinamitz<br>Susana, Javier i Laura    | 1 A3 per cada tema per cada grup:<br>-mobilitat vehicles<br>- mobilitat vianant<br>-espais esbarjo i jocs infantils<br>-mercat, terrasses, esdevenim |
| 35' | <b>4. Propostes</b><br>Cada participant explica a l'inici els resultats de la seva diagnosi.<br>Els grups agafen l'anàlisi d'altre grup, i fan la definició de criteris d'intervenció (a l'escala de la ciutat 1:4000 i de la llosa, 1:600) amb paper transparent:<br><b>Mobilitat:</b> <u>esquemes de mobilitat</u> i reubicació de l'aparcament<br><b>Usos:</b> <u>determinar àrees de característiques</u> , prioritzar possibles activitats                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Treball en grups (2-4), canviats, dinamitz<br>Susana, Javier, Laura | 1 A3 i A1 per cada grup:<br>-mobilitat (transit i aparcament)<br>-usos (àrees i activitats)                                                          |
| 30' | <b>5. Posada en comú propostes i recerca del consens</b><br>Els grups expliquen les seves propostes: Primer les dues propostes de mobilitat, després les dues propostes d'usos i activitats.<br><b>Mobilitat:</b> Susana ressaltar els punts en comú de les dues propostes (Javier apunta). Obre el torn a les discrepàncies: cada grup explica el perquè de la seva proposta, i després preguntar si ha trobat a l'explicació de l'altre algun argument per canviar la seva proposta.<br><b>usos i activitats:</b> Susana ressaltar els punts en comú de les dues propostes (Javier apunta). Obre el torn a les discrepàncies: cada grupo explica el perquè de la seva proposta, i després preguntar si ha trobat a l'explicació de l'altre algun argument per canviar la seva proposta. | Javier pren acta,<br>Susana dinamitza                               |                                                                                                                                                      |
| 5'  | <b>6. Tancament</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |                                                                                                                                                      |

## DESENVOLUPAMENT:

### 1. Presentació

La Regidora de participació Laia Martín presenta el procés participatiu per a la urbanització del nou tram de la Riera, i introdueix l'equip tècnic que acompanya l'Ajuntament d'Arenys de Mar en el projecte. Javier Fraga, de l'equip tècnic, explica els objectius i la manera en la qual estan plantejats el procés i la sessió d'avui.

### 2. Diagnosi: mobilitat i activitats

Enric Castelló, arquitecte municipal, fa una explicació sobre el paper de la Riera en l'estructura i la mobilitat d'Arenys de Mar, *"un espai al bell mig de la ciutat"*. Explica que el projecte redactat per Batlle i Roig per a l'ordenació de la Riera estableix un model de Passeig (trànsit de vianants a les voreres) de la platja fins al CC Calisay, i un model de Rambla (vianants al centre) d'aquí fins a l'autopista. Aquest projecte, però, només es podrà implementar una vegada estigui realitzada la variant i convertir així la Riera en una via pròpiament urbana (situació que hauria d'estar assolida en 3 anys). Per altra banda, explica els condicionants físics de l'espai per tractar-se d'un calaix de formigó (sobre el qual no es podran ubicar activitats que requereixen un drenatge com ara pipicans o gespa) i estar envoltat de vies de trànsit de vehicles (que suposa una limitació pel que fa a jocs de pilota). S'obre un petit torn de paraules, durant el qual es fan diverses observacions a aquest model proposat. A la crítica d'un dels assistents que *"desdoblar la circulació va contra la mobilitat de les persones, que així hauran de travessar sempre la calçada per anar a l'espai central"*, l'arquitecte municipal respon que amb la nova variant es reduirà notablement el trànsit i només hi haurà trànsit domèstic. També es puntualitza que l'ús d'una vorera o de l'altra *"depèn sobretot a l'estiu dels espais d'ombra, i l'espai hauria de tenir-ne perquè es pugui travessar"* i *"la vorera de la banda dreta hauria d'eixamplar-se fins als plataners, deixant un carril sencer per a l'aparcament"*.

Sebastià Gorritz va explicar a continuació que el projecte d'ordenació de la Riera *"és un projecte viu"*, i com tal s'ha d'actualitzar i adequar de cara a que es posi en marxa. Quan s'implementi, s'haurà d'acompanyar d'un estudi de mobilitat previ de tota la ciutat, ja que fins ara *"ja s'ha tractat d'anar desviant el trànsit de la riera, però no és senzill"*, ja que moltes vegades *"la gent vol passar per Arenys per a veure l'ambient"*. Pel que fa al nou tram cobert, és un espai ampli, que avui dia *"ens permet fer qualsevol activitat com a balls, fires, pista de gel, etc. ja que és senzill de tancar perquè és un espai diàfan i flexible"*. Avui dia, *"totes les activitats es fan abaix, s'hauria de mirar si algunes es poden portar a aquest nou tram"*.

### 3. Diagnosi compartida

Es passa després de les explicacions dels tècnics a un espai de treball on els participants analitzen la mobilitat i els usos i activitats de la ciutat a partir de la informació aportada (esquemes de trànsit de vehicles i de vianants, aparcaments i ubicació dels espais públics en mapes de la ciutat a escala 1:4.000).

Carril bici: es posa com a exemple el carril bici de Màlaga (carril combinat de vehicles i bicicletes al mateix carril), ja que *"les bicicletas són vehicles"*. Ja que les bicicletes

necessiten una protecció respecte als cotxes, *“s’hauria d’obligar els cotxes a circular a la velocitat de les bicicletes”*. Es valora que el trànsit de les bicicletes per la vorera no és el més adequat, i que actualment *“el carril està pintat però no funciona, ocupat per cotxes aparcats en doble fila en molts trams”*.

Trànsit de vehicles: es comenta que un dels principals problemes de la mobilitat és que *“tothom agafa el cotxe per anar a tot arreu i es vol sempre deixar el cotxe a la porta d’allà on van”*. Es completa el mapa d’itineraris de cotxes, i s’esmenta la possibilitat de posar pilones al mig del carrer per evitar l’aparcament en doble fila, però es descarta perquè això *“impediria fer moltes de les activitats que ara s’hi fan i que impliquen el tall del carrer”*. També es fa l’observació sobre les persones que fan servir de manera intensiva el cotxe perquè realment tenen necessitats de mobilitat, i sobre la dificultat de regular aquestes places (es posa com a exemple l’aparcament de la farmàcia, que els hi dona un cartell que es col·loca al cotxe i autoritza l’estacionament durant 10 minuts). Si es fa un carril de baixada del trànsit de la carretera del costat de l’Asil, tal com està dissenyat al projecte d’ordenació, haurà un problema amb l’arbrat i el gàlib que es podria solucionar invertint la ubicació del carril d’aparcament. El mapa de diagnòstic del trànsit de vehicles s’annexa com a **Annex 1**.

Aparcaments: A la zona comercial (la part més baixa de la Riera) és habitual que els vehicles aparquin en doble fila, aprofitant el carril bici que, en estant sense ús, dona peu a les infraccions. Es comenta que *“la constitució de la via hauria de dissuadir o impedir la possibilitat de fer aquestes infraccions”*. En relació als aparcaments, els espais centrals de la Riera que són utilitzats com a aparcament funcionen bé i *“no hi ha problemes de doble fila, perquè no hi caben”*. També es fa menció a l’àrea d’aparcament de residents (zona verda) de la platja. Els espais de vianants que hi ha davant de la plaça de l’Església i de l’Ajuntament a vegades són envaïts per cotxes estacionats perquè *“les torretes s’haurien d’haver posat abaix”*. Es comenta també que l’aparcament del Xifré, que per estades de llarga durada és més barat que la zona blava, podria funcionar millor perquè no està prou senyalitzat, tot i que *“la gent que ve a treballar cada dia sí que el fa servir”*. S’afegeix que en les ocasions en les quals es treu l’aparcament de la riera a causa d’alguna activitat puntual els cotxes s’estacionen per les urbanitzacions dels costats, i que això *“funciona per un parell de dies, però, si es fa de manera permanent, suposaria un problema”*.

Trànsit de vianants / camins escolars: Es fa entre tots els assistents el mapa de camins escolars existent, indicant les dificultats que existeixen en els diferents punts, que s’annexa com a **Annex 2** a aquesta acta. S’indiquen igualment els camins naturals o de pas entre les dues bandes de la Riera, de cara a pensar en la manera en la qual la intervenció en aquest espai pot ajudar a potenciar-los. A l’estiu, *“la gent passa per la banda de l’esquerra perquè a la tarda és on hi ha ombra, i hauriem de potenciar la connexió amb aquesta banda”*. De nou surt la necessitat de *“tenir un estudi detallat de la mobilitat, no només de vehicles”*.

Usos i activitats: Els concerts, la fira i les barraques de les festes majors es fan tots a la platja, l’espai obert més gran de la ciutat, sense necessitat de treure l’aparcament. També la plaça de l’Església acull activitats. Les fires puntuals es fan majoritàriament a la Riera, en el tram que va des de l’Ajuntament fins al CC Calisay, sense treure les places d’aparcament i permetent únicament la càrrega i descàrrega puntual dels paradistes. El mercat de dissabtes, que també s’ubica en aquest tram de la Riera, sí que treu places d’aparcament. També es fa l’observació sobre la qualitat de l’espai de la Riera que està al davant del CC

Calisay, un espai sobre el qual *“fa anys ningú diria que tindria aquesta activitat”*. Es tracta d'un espai relativament tancat (per unes jardineres), proper a l'àrea d'aparcament dels autobusos de les escoles del voltant, i es proposa *“estudiar les seves característiques”* per tractar de possibilitar més espais semblants. Un altre espai de la Riera sobre el qual es reflexiona és *“l'àrea amb taules de ping-pong”* (l'illa de lleure i oci de l'Horta dels Lleons): es valora que no és un espai que funciona bé perquè *“el seu emplaçament entre carreteres és perillós i, tot i ser visible des de les voreres, has d'anar-hi expressament i només es pot fer una activitat (jugar ping-pong) que potser no és molt popular”*. Per últim, s'avalua que el fet de ser un espai confinat entre dues carreteres dificulta determinades activitats, com ara els jocs de pilota, i s'han de buscar altres espais més adients per ubicar-les.

#### **4. Propostes**

Per reflexionar sobre propostes concretes, es proposa utilitzar simultàniament un mapa a 1:600 del nou tram cobert i els mapes anteriors a escala 1:4.000 de tota la ciutat. Un participant comenta que *“tenim una Riera molt gran, amb problemes molt diversos: cada usuari té una visió i unes necessitats diferents, i les característiques del tram baix no són les mateixes que les de la part alta”*. Tothom està d'acord que *“la prioritat l'han de tenir les persones, aprofitant que la variant (quan es faci) ens haurà de facilitar la pacificació”*.

Es valora que ha de ser un espai diàfan i net, que permeti muntar qualsevol activitat, tot i que els actes que s'organitzin han de tenir en compte la proximitat de l'Asil Torrent per no generar molèsties als residents. També es comenta, però, que la part baixa podria tractar-se d'un espai més tranquil, obert i destinat a la canalla, i concentrar el mobiliari en la part de dalt del nou tram cobert.

Es considera que no ha de ser un espai dissenyat únicament per a una tipologia d'usuari. Sobre aquest tema es fa l'observació que determinada utilització d'un espai que potencia la relació pot arribar a generar molèsties al veïnat (pensant en alguns grups de joves en sortint de festa).

La connexió amb la banda de l'Asil Torrent és un altre aspecte que sorgeix en diverses ocasions, amb la proposta de repensar la funció de la calçada actual per convertir-la en un carril de servei i desplaçar el trànsit a l'altre costat.

Respecte a les possibilitats de connexió transversal i la seva relació amb els camins escolars existents, es fa l'observació que aquest tram no es feria servir per anar a l'escola, ja que *“es dona molta volta”* i la gent passa per la part més alta, buscant la seguretat del semàfor.

Sobre la seva naturalesa d'espai de passeig, es valora que tal com està avui no convida al passeig *“amunt i avall”*, ja que no connecta espais. Això porta la reflexió a la necessitat de considerar una intervenció que contempli els canvis estructurals que es generaran en la Riera amb l'obertura de la variant.

#### **5. Tancament**

Amb l'agraïment a tothom la seva assistència i el treball desenvolupat, es dona per finalitzat el taller a les 13:20 h.

## REGISTRE FOTOGRÀFIC DE LA SESSIÓ:









