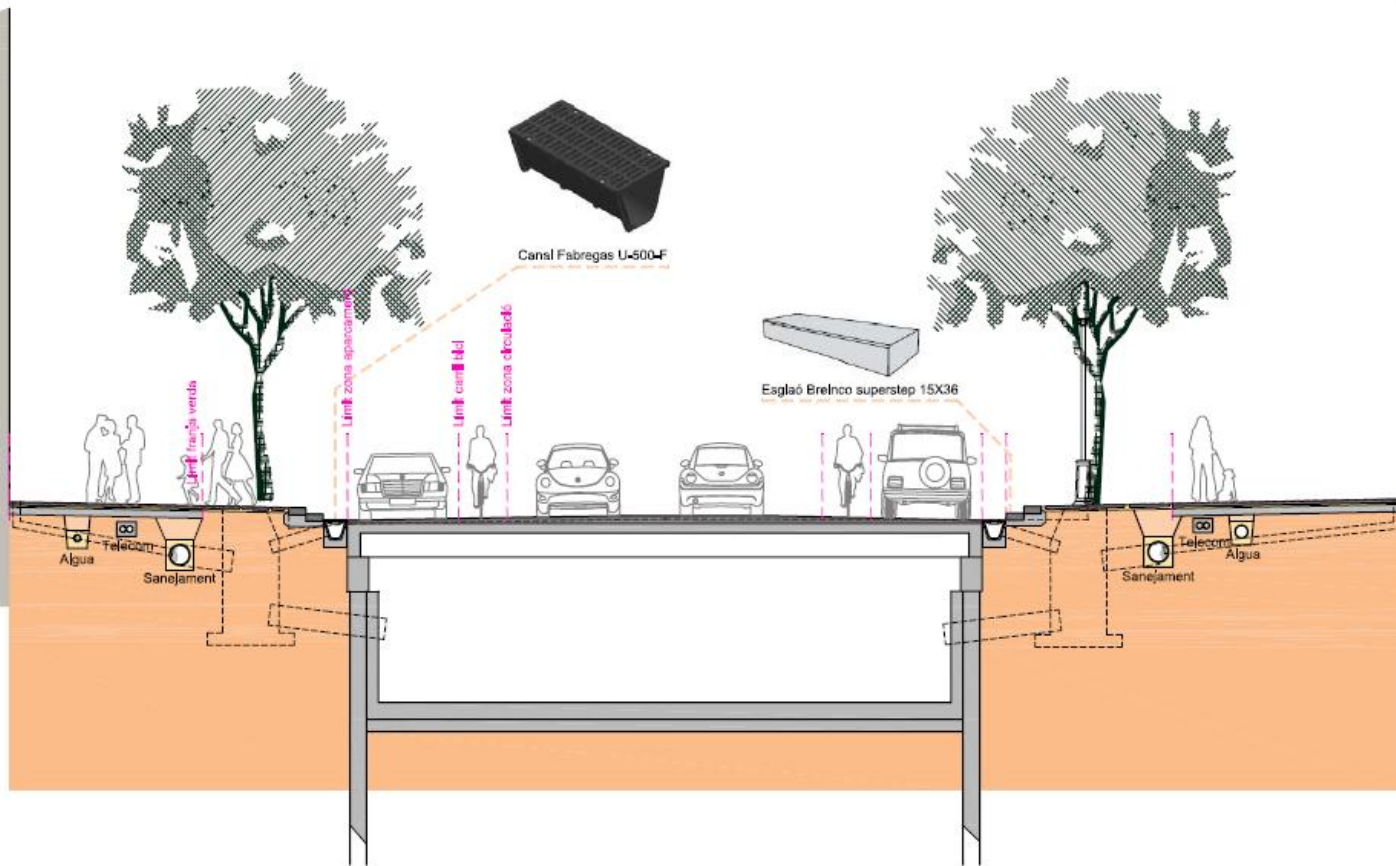


ELS CONDICIONANTS DEL PROJECTE

1. LA LLOSA DEL CAIXÓ DE LA CANALITZACIÓ
2. ELS ARBRES PREEXISTENTS

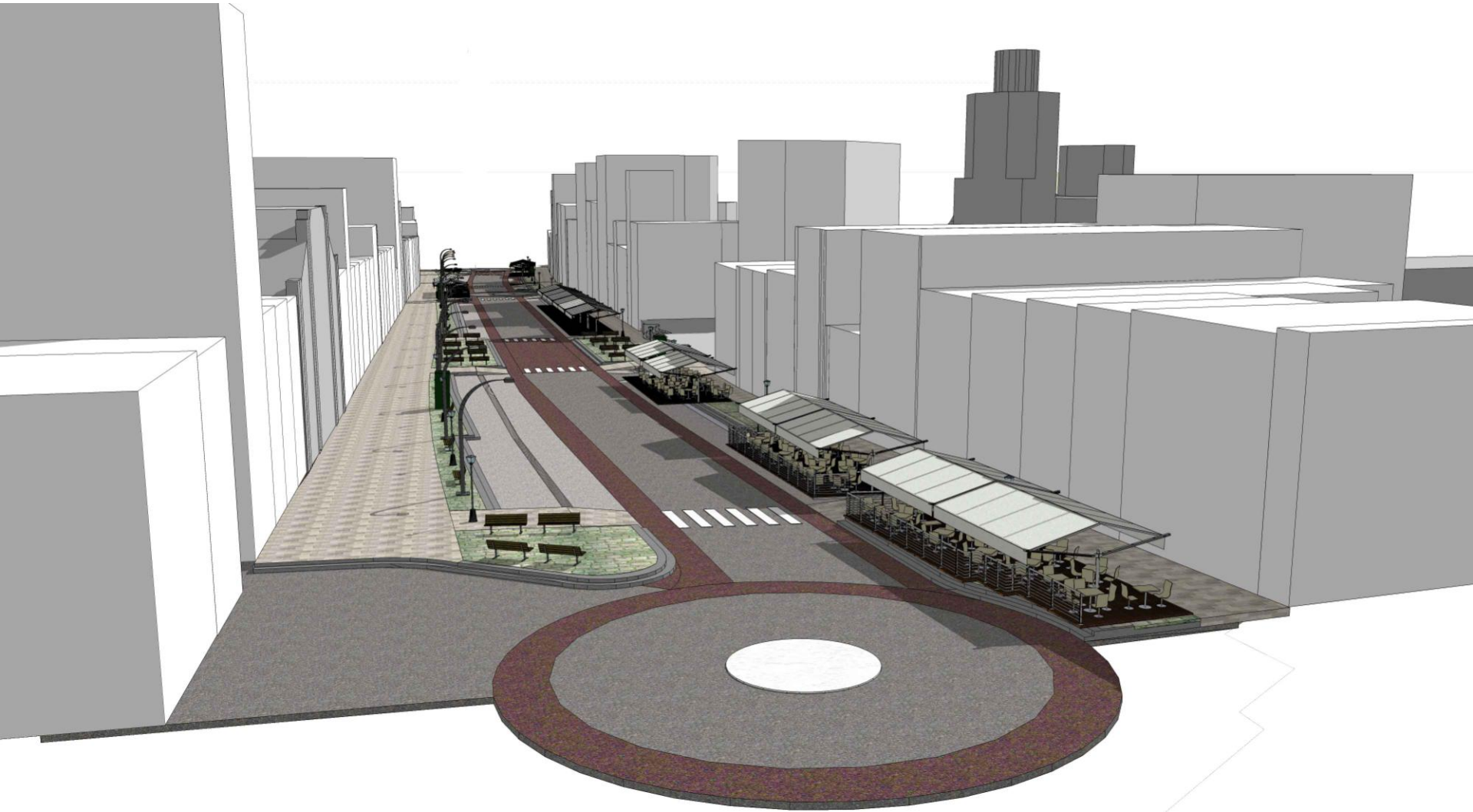
La secció tipus.



Procés participatiu

LA MOBILITAT I ELS USOS FUTURS DE LA RIERA:

(1) El 59,3% recolza espais d'ús **lúdic i comercial** vers espai de comunicació rodada.



Procés participatiu

LA MOBILITAT I ELS USOS FUTURS DE LA RIERA:

(2) El 81,5% està d'acord en **prioritzar els vianants davant dels vehicles**





LA MOBILITAT:

(3) 58,0% creu convenient que la Riera disposi d'un carril bici

Procés participatiu

LA MOBILITAT:

(4) El 60,5% està d'acord en la substitució dels semàfors actuals per passos de vianants adequats





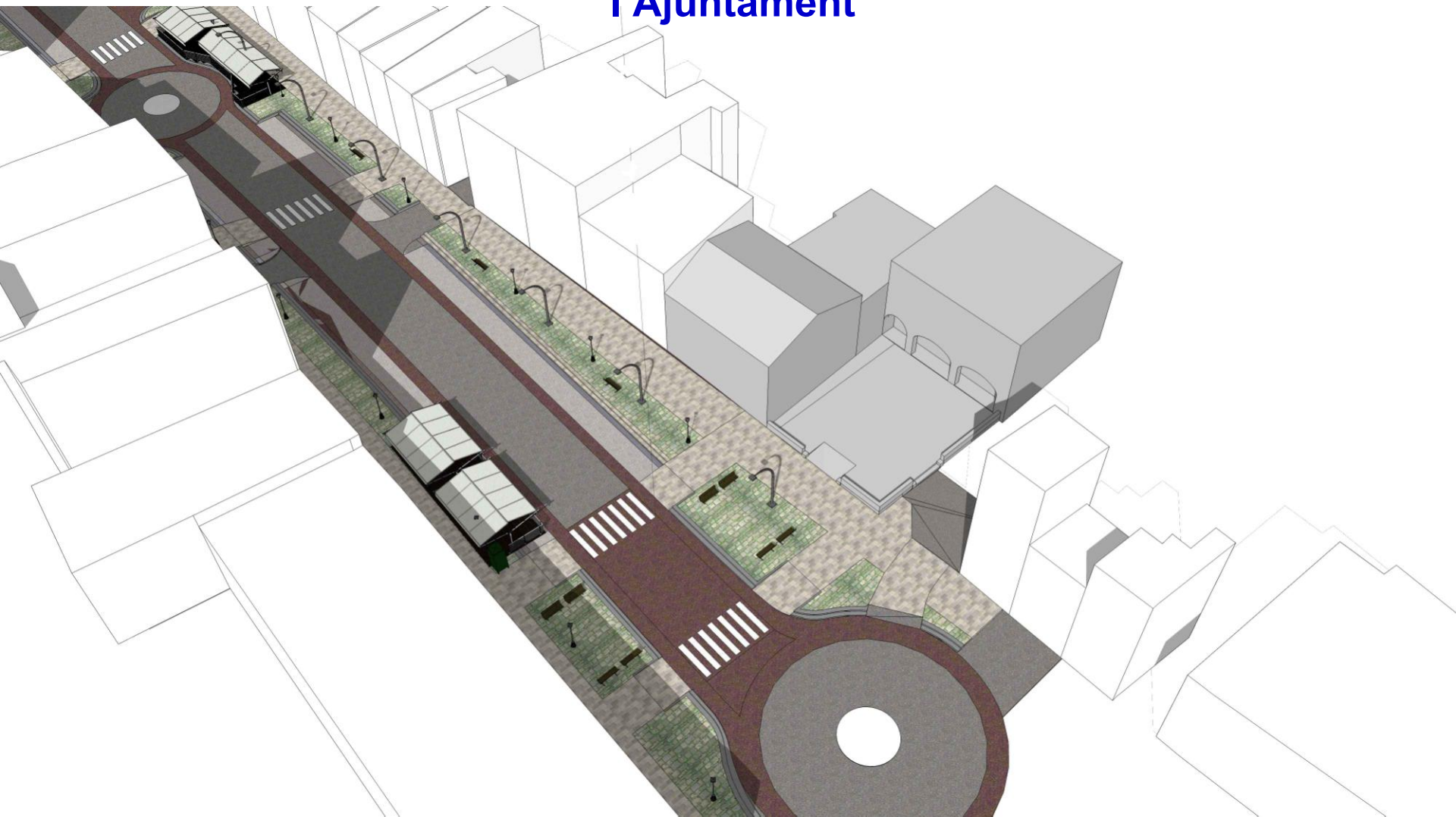
LA MOBILITAT:

(5) 81,5% està d'acord en mantenir el límit de velocitat dels vehicles 30km/h

Procés participatiu

FOMENT DELS USOS LÚDICS I COMERCIALS:

(6) El 63,0% estan d'acord en ampliar la plaça de l'Ajuntament



Procés participatiu

FOMENT DELS USOS LÚDICS I COMERCIALS:
(7) El 63,0% estan d'acord en ampliar la plaça de l'Església



Procés participatiu

PLAÇA DE L'AJUNTAMENT:

(8) El 64,2% NO creu convenient eliminar les baranes de la Plaça de l'Ajuntament

(9) El 50,6% no creu necessari més mobiliari urbà per fer-les més acollidores



Procés participatiu

PLAÇA DE L'ESGLÉSIA:

(10) El 55,6% no creu convenient eliminar baranes Plaça de la Vila

(11) 50,6% no creu necessari més mobiliari urbà per fer-les més acollidores



Procés participatiu

VIALITAT: FERMS I PAVIMENTACIÓ

(12) El 76,5% està d'acord en la substitució de l'actual paviment de lloses

(13) El 79% està d'acord en reubicar lloses preexistents

(14) El 56,8% d'acord en reubicar-les a la “franja verda” col·locades amb “junta oberta”



Procés participatiu

VIALITAT: FERMS I PAVIMENTACIÓ

(15) 34 persones a favor i 34 en contra de la nova rotonda en vers del gir a l'esquerra existent

